

RAPPORT C 1991:14

SHK-ärende SE-UEA 33/89

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-03-04

| | |
|-----------------------------------|---|
| Luftfartyg typ | SCHEIBE SF-34 |
| Typ av flygning | Allmän flygträning |
| Tid | 1989-05-28 kl 1651 |
| Plats | 1 km öster om Hässleholm/Vankiva flygplats, L län (pos 5611N 1347E) |
| Väder | Vind 180□/3 knop, sikt>20 km, 3/8 Cu bas 4500 fot. QNH 1027 hPa |
| Antal ombord | Besättning: 1 Passagerare: 0 |
| Personskador | Inga |
| Skador på luftfartyget | Betydande |
| Övriga skador | Obetydliga markskador |
| Förarens ålder, certifikat | 42 år, A- och S-certifikat |
| Förarens totala flygtid | 836 timmar, varav ca 25 timmar segelflygtid |

—

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Olof Forssberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef, Claes Jernow, sakkunnig).

SHK har biträtts av KSAK genom Kurt Svensson. Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Vid bogserstart (bana 15 på Vankiva flygplats) fick föraren av segelflygplanet omedelbart efter lättningen problem både med kurs- och höjdhållningen. Segelflygplanet kom att pendla så kraftigt att bogserföraren, som fick svårigheter med fARTHållningen, kopplade ur bogserlinan på ca 45 meters höjd.

Föraren av segelflygplanet fortsatte mot ett fält för utelANdning och fällde bogserlinan. När flygplanet passerade in över fältgränsen på ca 6 meters höjd kolliderade vänstervingen med en trädtopp, varpå segelflygplanet vek sig och skadades när det slog i marken.

SHK:s utlåtande

Haveriet orsakades av att segelflygplanets förare tvingades ansätta utelANdning från så låg höjd efter losskoppling under bogserstart att han inte kunde undvika kollision med ett träd.

Under utredningen har framkommit att föreliggande haveri har följande likheter med det haveri, som inträffade på Ljungbyheds flygplats 1989-08-30 (SHK Rapport C 1991:6, ärende SE-TSN 80/89):

- Bogserlinan var av tubnylon och otvinnad.
- Segelflygplanets luftbroms var inte låst i infällt läge.
- Bogserföraren kopplade loss segelflygplanet utan att meddela det på radio.