



RAPPORT C 1990:94
SHK-ärende SE-TZC 51/90
Rapporten avsänd till luftfartsverket 1990-12-28

Luftfartyg typ:	Standard CIRRUS G/81
Typ av flygning:	Allmän flygträning
Väder:	Vindstill, CAVOK
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Betydande
Skador i övrigt:	Inga
Förarens ålder, certifikat:	41 år, S
Förarens totala flygtid:	146 timmar varav 10 på typen

Ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-TZC havererade den 27 juni 1990 kl 17.30 ca 500 m från Stöde flygstråk, Y län (pos 62° 25' N 16° 32' E). Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef, Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Åke Carlsson. Utredningen har följts av luftfartsverket genom K G Bask.

Händelseförlopp:

Efter nästan två timmars termikflygning tog föraren ut luftbroms för att landa. Han angjorde baslinjen på en höjd av ca 250 meter över marken. Han blev överraskad över sitt läge som han tyckte var alltför högt. Trots utfälld luftbroms kunde han inte minska höjden snabbt nog. På kort final var höjden ca 150 meter och han beslutade sig för en 360 graders sväng åt höger. När han svängt 270° var höjden ca 50 meter och lövskog skymde fältet. Han bedömde att lövskogsridån inte skulle kunna passeras och beslutade sig för att landa på ett sädesfält. Efter en snäv vänstersväng landade han där med flygplanet helt överstegrat. Högervingen tog i säden varvid flygplanet gjorde groundloop och skadades.

SHK:s utlåtande:

Haveriet berodde på att landningen på det avsedda fältet inte planerades tillräckligt noga. Utelandningen skedde på ett olämpligt fält. Bidragande till haveriet har varit förarens missbedömning av flyghöjden.