

SAMMANFATTNING

Det allvarliga tillbudet inträffade under en reguljärflygning från Arvidsjaur till Gällivare flygplats med ett flygplan av modellen Fokker F28 Mark 0100 med registreringsbeteckningen YR-FZA. Flygplanet opererades av den rumänska operatören Carpatair för det svenska flygbolaget Nextjets räkning.

Under instrumentinflygningen till bana 30 på Gällivare flygplats, som utfördes under mörker och i snöblandat regn, passerades bantröskeln på ungefär 50 fot med en registrerad fart på 134 knop. Efter en hård landning i sättningszonen med oförändrad fart fick flygplanet en studs och en girstörning. Rapporterade friktionskoefficienter var 0,36; 0,34 och 0,35.

Efter landning, som skedde med full klaff och utfälld luftbroms, fälldes panelerna ut på vingens ovansida (liftdumpers). Enligt intervjuuppgifter aktiverades reverseringen till maximalt värde och bromsarna ansattes omedelbart efter girstörningen. Data från registreringsutrustningen visar dock att reverseringsvarvtalet ökade från låg tomgång först 20 sekunder efter sättning vid en fart av ungefär 50 knop. Motorernas reverseringsvarvtal uppgick då endast till 75 % respektive 65 % där maximalt tillåtet varvtal är 95,5 %.

Flygplanet passerade den borte banänden och stannade på banstråket. Det uppstod inga personskador och skadorna på flygplanet var begränsade.

Det allvarliga tillbudet orsakades av att förutsättningarna för en säker landning gradvis försämrades, vilket inte uppfattades i tid.

Bidragande faktorer har varit:

- Farten minskade inte från 50 fots höjd till sättning.
- Rapporterade friktionskoefficienterna var sannolikt inte tillförlitliga.
- Hjulbromsar har sannolikt inte använts fullt ut p.g.a. initiala gir-störningar.
- Reverseringsvarvtalet ökade först 20 sekunder efter sättning.

Säkerhetsrekommendationer

ICAO rekommenderas att:

- Verka för att införa ett koncept av generisk karaktär för säker landning som inkluderar flygfasen från tröskelpassage fram till dess att flygplanet har stannat. (RL 2017:03 R1)

EASA rekommenderas att:

- Verka för att införa ett koncept av generisk karaktär för säker landning som inkluderar flygfasen från tröskelpassage fram till dess att flygplanet har stannat. (RL 2017:03 R2)

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- Verka för att införa ett koncept av generisk karaktär för säker landning som inkluderar flygfasen från tröskelpassage fram till dess att flygplanet har stannat. (RL 2017:03 R3)