



Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Bedömning av Transportstyrelsens svar på rekommendationerna i rapporten RL 2016:05

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 2 september 2016 slutrapporten RL 2016:02 om en olycka vid Malmö Sturup flygplats den 27 juni 2015 med flygplanet SE-GIC av modellen Piper-PA34-200T, Seneca II. I rapporten lämnades två rekommendationer till Transportstyrelsen (RL 2016:05 R3 och R4). Transportstyrelsen har besvarat rekommendationerna och angett vilka åtgärder som vidtagits eller planeras att vidtas.

SHK bedömer svaret som tillfredställande och rekommendationerna som omhändertagna.

Mikael Karanikas
Utredningsordförande