

Statens Haverikommission
Box 12538
102 29 Stockholm

Svar på rekommendation i SHK utredningsrapport RJ 2017:03, kollision mellan tåg 9207 och tåg 6032 på sträckan Piteå- Arnemark, Norrbottens län, den 21 september 2016.

Transportstyrelsens beslut

Transportstyrelsen har mottagit Statens haverikommissions (SHK) utredningsrapport RJ 2017:03, kollision mellan tåg 9207 och tåg 6032 på sträckan Piteå-Arnemark, Norrbottens län, den 21 september 2016.

SHK riktar i rapporten följande rekommendation till Transportstyrelsen:

- Inom ramen för sin tillsyn granska hur Trafikverket genom sitt säkerhetsstyrningssystem omhändertar de lärdomar och erfarenheter beträffande användningen av, förståelsen för, utbildningen i, funktionaliteten hos och uppföljningen av planerings- och dokumentationssystemet STEG som belysts i denna rapport. (RJ 2017:03 R3).

Här följer Transportstyrelsens svar på SHK rekommendation:

- Rekommendationen läggs in i Transportstyrelsens tillsynsbank för att därefter prioritera och samordna med annan tillsynsaktivitet under 2018 mot Trafikverket och eventuellt andra infrastrukturförvaltare. Aktiviteten gäller säkerhetsstyrningssystem med avseende på förståelse för, utbildning i, funktionalitet hos och uppföljning av nya tekniska system som har påverkan på trafiksäkerheten.

Beslut i detta ärende har fattats av Avdelningsdirektör Petra Wermström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Sektionschef Åsa Berglind och handläggare Magnus Jonsson, den senare föredragande.



Petra Wermström
Avdelningsdirektör
Väg och järnväg