

## **SAMMANFATTNING**

Olyckan inträffade den 25 juli 2015 under start från Varberg/Getteröns flygplats. Flygplanet var av modellen Piper PA-32R-300 (Lance) och hade registreringsbeteckningen SE-MCB. Det fanns en pilot och fem passagerare ombord.

Beräkningar för massa och balans samt startprestanda utfördes inte. Haverikommissionens beräkningar har visat att massa och balans låg utanför tillåtna gränser samt att tillgänglig banlängd var otillräcklig.

Rådande väderförhållanden var lätt regn och byiga vindar.

Två av passagerarna använde sina videokameror under flygningen vilket innebar att tre filmer med ljud fanns tillgängliga som dokumenterade hela flygningen.

Axelremmarna i framsätena användes inte. Passagerarna fick inte någon säkerhetsbriefing.

Starten inleddes med en 360 graders sväng i syfte att förlänga startsträckan.

Omedelbart efter lättning aktiverades stallvarningen och förblev aktiverad till slutet av flygningen. Planet stallade och havererade ungefär 500 meter efter banändan. Brand uppstod omedelbart efter nedslaget. Piloten och passagerarna evakuerade flygplanet.

Två av passagerarna erhöll vad som initialt bedömdes som lindriga skador. Skador uppkom också på mark och stängsel.

Haverikommissionen har utfört en analys, baserad på ljudinformationen från filmerna, som visade att motorn producerade maximalt tillgänglig effekt under hela förloppet.

Filmerna användes för att beräkna lättningsspeed, anfallsvinkel och höjd över tröskeln.

Olyckan orsakades av att operativa förutsättningar för en säker flygning saknades och att gällande föreskrifter och procedurer inte kom att tillämpas.

## **Säkerhetsrekommendationer**

Inga.