

Rapport C 1993:16

Ärende L-37/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-TLR , Scheibe Bergfalke IV
<i>Tid</i>	1992-06-13 kl.15.33
<i>Plats</i>	Hallbjäns, Guldrupe, I län (pos 5726N 1827E)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind 050□/10 knop, sikt >10 km, 2/8 Cu bas 700 m, temp.+22□C, QNH 1018 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Föraren allvarligt skadad
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	33 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	156 timmar, varav på typen 47 timmar
<i>Förarens flygtid/antal land- ningar senaste 90 dagar</i>	9 timmar/14

Flygningen började med bogserstart från Vänge flygstråk. Föraren avsåg att termikflyga i ett område ca 5 km SV flygfältet. Passageraren hade ingen egen flygerfarenhet.

Ca 4 km från flygfältet kopplade föraren ur bogserlinan på ca 350 m höjd . Han fick ingen termikanslutning och försökte återvända till flygfältet. På ca 100 m höjd och ca 1,5 km från flygfältet insåg han att han inte skulle nå fram utan ansatte i stället ett landningsvarv mot ett fält som han just flög över. På baslinjen tappade han kontrollen över segelflygplanet som vek sig över höger vinge. Under fortsatt gir kolliderade planet med marken med vänster vinge och nosen. Framre förarutrymmet blev kraftigt demolerat.

Flygningen var bristfälligt planerad. Föraren kopplade ur bogserlinan på för låg höjd i lä om den ursprungligen avsedda landningsplatsen. Vid försök att utelanda tappade föraren kontrollen över segelflygplanet som vek sig och slog i marken.