

Rapport C 1993:17

Ärende L-45/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-TEC , Scheibe Bergfalke 3
<i>Tid</i>	1992-06-07 kl.14.10
<i>Plats</i>	Tolaberg, ca 5 km SV Eskilstuna/Ekeby, D län (pos 5922N 1623E)
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning, DK
<i>Väder</i>	Vindstill, sikt >50 km, moln 1/8 Ci, ingen nederbörd, temp.+25°C, QNH 1013 hPa
<i>Antal ombord:</i>	
<i>lärare</i>	1
<i>elev</i>	1
<i>Personskador</i>	Lindrige
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Lärarens ålder, certifikat</i>	35 år, S, segelflyglärovis
<i>Lärarens totala flygtid</i>	250 timmar, varav på typen 56 timmar
<i>Lärarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	27 timmar/48
<i>Elevens ålder, flygtid</i>	17 år, 6 timmar

Läraren startade med en elev från Ekeby, Eskilstuna, för en skolflygning avseende stall och vikning.

Efter urkoppling genomförde eleven några av övningarna. Efter ytterligare någon övning insåg läraren att de hamnat alltför långt från flygfältet för att nå tillbaka, varför en utelandning planerades. Höjden var då ca 300 m.

På 250 m höjd övertog läraren manövreringen. Området för utelandningen består av skogsmark och små fält. På finalen blev läraren osäker om fältet skulle räcka till och beslutade sig för att landa i en trädunge som fanns strax före fältet. I samband med detta tog segelflygplanets högervinge i träden. Planet girade 180 grader och tog sedan mark på nosen och höger vinge ca 10 m in på fältet där det gled bakåt och blev stående i rättvänt läge.

Läraren fick hjälpa eleven ur planet. Eleven erhöll mindre skrapsår på benen.

Läraren insåg för sent att segelflygplanet hamnat för långt från flygfältet. Utelandningen planerades för sent. Läraren bestämde sig för att landa i träd med haveriet som följd.