

## Rapport C 1993:21

Ärende L-58/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-UGZ</b> , Jastreb Glasflügel 304 B
<i>Tid</i>	1992-07-05 kl.16.36
<i>Plats</i>	Vansjö, W län (pos 6005N 1612E)
<i>Typ av flygning</i>	Tävling
<i>Väder</i>	Vind 30□/ <5 knop, sikt >20 km, moln 6/8 Cu bas 1800 m, temp.+23□C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Mindre skador på växande gröda
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	31 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	520 timmar, varav på typen ca 300 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	100 timmar/30

Föraren beslutade sig för utelandning under finalglidning från Ramnäs mot Avesta flygplats. Flyghöjden var då 300 m och avståndet till Avesta flygplats ca 5 km.

På 220 m höjd flög föraren ut på medvindslinjen för landning i nordvästlig riktning. Han svängde in på final på ca 100 m höjd. Utelandningsplatsen sluttade svagt åt vänster. Ca 10 m efter sättningspunkten tog höger vinge i växande säd och flygplanet gjorde en ground-loop.

Flygplanet roterade ett halvt varv åt höger och stannade med vänster vinge och sporren i marken. Därvid bröts bakkroppen av 1 m bakom vingbakkanten och klaffen på vänster vinge skadades.

Vid utelandning på ett sädesfält bromsades segelflygplanets högra vinge upp av säden med ground-loop som följd.

Lutande landningsområde kan ha gjort att föraren inte hållit planets vingar parallellt med marken.