

Rapport C 1993:19

Ärende L-50/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-TSM , Eiri Avion PIK 20 B
<i>Tid</i>	1992-06-07, kl.16.15
<i>Plats</i>	1 km norr om Västerås/Johannisbergs flygplats, U län (pos 5936N 1639E)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind 180□/5 knop, sikt >50 km, moln 4/8 Cu bas 2500 m, temp.+25□C, QNH 1018 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Begränsade
<i>Övriga skador</i>	Avbruten hörnstolpe på en fotbollsplan
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	18 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	173 timmar, varav på typen 96 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	31 timmar/15

Föraren tränade sträckflygning. Efter att ha flugit ca 4 timmar och på 6 mils avstånd från Johannisberg avsåg han att avsluta flygningen med en finalglidning. Han beräknade att han skulle nå fram till Johannisberg med 400 m säkerhetshöjd.

På ca 200 m höjd över Västerås bebyggelse och 1 km kvar till flygfältet insåg föraren att han inte skulle nå fram, varför han planerade en utlandning på några fotbollsplaner. Höjden på finalen blev för hög så att sättningen kom att ske på bortre delen av planerna. Strax före sättningen kolliderade flygplanetets högervinge med en stolpe och utrullningen stoppades av några träd.

Haveriet får tillskrivas följande orsaksfaktorer:

- ☒ Föraren avbröt flygningen för sent
- ☒ Forcerad landning med för hög fart och för hög höjd på finalen.