

## Rapport C 1993:20

Ärende L-57/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-TVH</b> , Schleicher ASK 21
<i>Tid</i>	1992-06-16, kl.18.00
<i>Plats</i>	Enköping/Långtora flygplats, C län (pos 5944N 1708E)
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vindstill, sikt >50 km, moln 1/8 Cu bas 2000 m, temp.+20°C, QNH 1013 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	63 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	66 timmar, varav på typen 9 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	3 timmar/5

Föraren startade från Enköping/Långtora flygplats. En passagerare medföljde i segelflygplanet. Efter en kortare flygning återvände föraren för landning på stråk 30. I samband med sättningen studsade flygplanet kraftigt och studsens åtföljdes av ytterligare 2-3 studsar. Flygplanet blev därefter stående rättvänt.

Vid undersökning av segelflygplanet konstaterades att främre delen av kroppen hade tryckts in.

Landningen utfördes i hög fart och med för sen upptagning. Till följd därav fick segelflygplanet kraftiga studsar i samband med sättningen. Förarens begränsade flygerfarenhet kan ha bidragit till haveriet.