

Rapport C 1993:24

Ärende L-72/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-UFH , Schempp-Hirth Discus B
<i>Tid</i>	1992-07-16 kl.15.10
<i>Plats</i>	Mortorp SV Fagersta, U län (pos 5955N 1542E)
<i>Typ av flygning</i>	Tävling
<i>Väder</i>	Vind 190□/9 knop, CAVOK, temp.+22□C, QNH 1020 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	19 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	160 timmar, varav på typen 72 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	16 timmar/16

Vid en DM-tävling startade föraren från Uppsala/Sundbro för att flyga en ca 30 mil lång tävlingsbana. Efter att ha flugit ca 2 timmar och 30 minuter var flyghöjden så låg att föraren planerade en utlandning på en slagen vall.

Vid inflygning på medvindslinjen kom han ihåg att han inte hade tömt ut vattnet ur vingtankarna, varför han öppnade kranen och svängde ca två varv på medvindslinjen. Han fortsatte därefter landningen.

På finalen konstaterade föraren att fältet var kort varför han tog ut full luftbroms och förde fram spaken. Sjunkhastigheten blev hög och han hann inte med i upptagningen varför segelflygplanet tog mark kraftigt. Bl.a. skadades vinginfästningarna. Planet blev stående rättvänt.

Haveriet får tillskrivas följande orsaksfaktorer:

- ☒ Föraren avbröt flygningen för sent varför utlandningen blev dåligt planerad.
- ☒ Stor höjdskillnad mellan startplatsen och haveriplatsen försvårade höjdbedömningen.
- ☒ Föraren hann sedan inte göra upptagningen i tid med haveriet som följd.