

Rapport C 1993:30

Ärende L-09/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	OY-KAG, Fokker 50
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1993-02-10 kl. 18.38
<i>Plats</i>	Bana 21, Landvetters flygplats, pos N 57°39,6' E 12°17,6'.
<i>Typ av flygning</i>	Linjetrafik
<i>Väder</i>	Metreport ESGG kl. 18.20: Vind 130°/3 knop, sikt 300 m, bansynvidd 700 m, vertikalsikt 200 fot, QNH 1036 hPa.
<i>Antal ombord: besättning</i>	3
<i>passagerare</i>	39
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga
<i>Befälhavarens ålder, certifikat</i>	52 år, D-cert
<i>Befälhavarens flygtid</i>	Ca 17.500 timmar, varav 1.221 på typen.

Den 10 februari 1993 pågick instruktörsledd positionsutbildning i AD-tjänst (torntjänst) på Landvetters flygplats. Trafikintensiteten var låg och de båda positionerna AD 1 och AD 2 var sammanförda till en position. Vid tillfället rådde frostdimma med sikt 300 m och en bansynvidd av ca 700 m. Fälthållningen hade på grund av begynnande frosthalka kl. 18.25 påbörjat halkbekämpning och ett fältfordon på banan fanns strippmarkerat på flygledarens strippbord.

Då en Fokker 50 med linjenummer SK 894 kl. 18.38 erhöll starttillstånd glömde både instruktören och eleven att fordonet fanns på banan och ett kollisionstillbud inträffade mellan flygplanet och fordonet.

Rekommendationer

- 4.1 Luftfartsverket bör tillse att anvisningar för konverteringsutbildning av flygledare tas fram.
- 4.2 Luftfartsverket bör installera ett tekniskt övervakningssystem för manöverområdet på Landvetters flygplats. I avvaktan på en sådan installation bör tills vidare former för "Low Visibility Procedures" tillämpas vid dålig sikt.