

Rapport C 1993:27

Ärende L-25/92

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-YHU, AKKA (ultralätt)
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1992-05-27 kl.21.15
<i>Plats</i>	Ekeryd
<i>Typ av flygning</i>	Skolflygning
<i>Väder</i>	Vind 20□/4 knop, CAVOK, temp/dp +15□C/+6C□, QNH 1023 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Lindriga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Lärarens ålder, certifikat</i>	66 år, A
<i>Elevens ålder, flygtid</i>	47 år, 6 timmar

Flygplanets motor hade under vintern renoverats varvid bland annat dess vevaxel bytts ut. Under stigning efter start på ca 15-20 m höjd sjönk motorvarvtalet trots att fullgas var ansatt. Sedan ökade motorvarvtalet momentant till maxvarv. Omedelbart därefter hördes en kraftig smäll och motorn stannade tvärt. Föraren styrde då mot en mindre äng som låg i flygriktningen. På väg mot den tilltänkta landningsplatsen kolliderade höger ving med ett träd så att flygplanet vreds runt innan det i rättvänt läge slog i marken. Efter markislaget gjorde flygplanet en ground-loop och tippade över på rygg.

Haveriet orsakades av att flygplanet kolliderade med ett träd och slog runt vid nödlandning efter ett motorstopp under flygning. Motorstoppet berodde på att ett hål uppstått i en kolvtopp efter misständningar.

Rekommendationer

Luftfartsverket rekommenderas att se över gällande bestämmelser om underhåll av ultralätta flygplan med avseende på teknisk information och tekniska underlag.