

Rapport C 1993:37

Ärende L-32/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-XNO , Denney Kitfax III
<i>Tid</i>	1993-05-16, kl. 20.55
<i>Plats</i>	Ås, S Charlottenberg, S län (pos 5952N 1222E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 220-240°/8-12 knop, ingen signifikant byighet, CAVOK, temp/dp +15°C/+1°C, QNH 1 014 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Båda ombord svårt skadade
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	46 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	286 timmar, varav på typen 40 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	18 timmar/44 landningar

Föraren avsåg att landa mot norr på ett grässtråk som han ofta använde. Stråket saknade vindstrut. På finalen upptäckte han att han hade medvind. Han drog därför på och steg. På grund av en skogsridå i stråkets förlängning gjorde han en högersväng. Föraren upplevde nedsvep och att han inte kunde häva sidlutningen som han bedömde uppgick till 60° höger. Höger vinge slog först i marken och knäcktes, därefter propellern som splittrades. Flygplanet studsade sedan några meter bakåt och stannade rättvänt i ett dike med huvudstället kollapsat utåt.

Haveriet orsakades av att flygplanet i högersvängen förlorade höjd och slog i marken. Till utvecklingen kan möjligen ha bidragit rotorerna som orsakade nedsvep och den ökande medvinden i svängen som kan ha bidragit till en begynnande vikning. Svängen blev nödvändig beroende på att föraren avbröt landningsförsöket för sent för att kunna stiga över skogsridån.