

Rapport C 1993:34

Ärende L-08/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-GLS, Piper PA-28-181
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	1993-02-11 kl. 17.56
<i>Plats</i>	2,5 km söder om Sundbro flygplats, C län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Synop F 16/Uppsala kl. 18.00: Vind 240°/12 knop, 8/8 st 100 m, sikt 7-8 km, temp/dp 0,4°C/-1,1°C, QNH 1031 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	0
<i>Personskador</i>	Föraren omkommen
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	54 år, A, mörkerbehörighet
<i>Förarens flygtid</i>	184 timmar, varav på typen 114,7 timmar

Under en VFR/mörkerflygstart från Sundbro flygplats steg flygplanet med tända strålkastare upp i moln på en höjd av ca 200 fot. Av motorljudet att döma inledde föraren därefter en vänstersväng samtidigt som höjden minskades. Kort därefter såg vittnen hur flygplanet kom ned ur moln med hög fart och kraftig vänsterbankning för att därefter kollidera med marken ca 2,5 km söder om fältet.

Haveriet har orsakats av att föraren överraskades av låg molnbas och ofrivilligt hamnade i moln på ca 200 fots höjd. Vid efterföljande försök till urgång ur moln under sväng kolliderade flygplanet i hög fart med marken och totalhavererade varvid föraren omkom.