

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-IMP, Socata TB10
<i>Tid</i>	1993-01-23, kl. 16.25
	<i>Anm:</i> All tidsangivelse avser svensk normaltid (SNT) = UTC + 1 timme
<i>Plats</i>	Bräcke, S Lycke, O län
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 220□/15 knop, moln 5/8 bas 3 000 fot, temp/dp +5□C/+0 - -1□C, QNH 1 005 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	3
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	41 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	89 timmar, varav på typen 10 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	12 timmar/22 landningar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK) som företräts av Sven-Erik Sigfridsson, ordförande, och Henrik Elinder, utredningschef. SHK har biträtts med teknisk undersökning av Luftfartsinspektionens västra distriktskontor. Utredningen har följts av Luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp m.m.

Föraren hade under dagen gjort några kortare flygningar med utgångspunkt i Säve. Vid den nu aktuella flygningen stannade motorn på 1 500 fots höjd efter ca fyra minuters flygning. Föraren genomgick nödchecklistan utan positivt resultat. Bl.a. skiftade han tank från vänster till höger. Efter att han sänt nödmeddelande till Sävatornet gjorde han en ny genomgång av nödchecklistan utan att motorn återstartade. I samband därmed skiftade han tillbaka till vänster tank. Han informerade passagerarna och förberedde nödlandning. Kort före sättning upptäckte han att han inte skulle nå fram till den plats han sett ut. Sättningen kom att ske på en plöjd åker med utstallat flygplan (ca 55 knop). De ombordvarande skadades inte, medan omfattande skador uppstod på flygplanet.

Den tekniska undersökningen visar följande

- Tankväljaren stod på vänster tank.
- Vänster tank innehöll ca en dl bränsle.
- Höger tank innehöll ca 35 l bränsle.
- Bränslemätaren för vänster tank visade halv tank när tanken var tom och visade ingen förändring efter fyllning av 20 l bränsle.
- Kontroll av bränsletillförsel, bränslefilter, förgasare, tändstift, kompression och tankväljare visade inget onormalt.

Fel! Okänt växelargument.

I flygplanets resedagbok fanns en kvarstående anmärkning beträffande felvisning i den vänstra bränslemängdsmätaren.

Utlåtande

Haveriet har orsakats av bränslebrist i den valda tanken. Föraren kan ha missletts av den felvisande bränslemängdsmätaren och inte skiftat tank i tid. Att motorn inte återstartade efter det första tankskiftet kan bero på att luft sugits in i bränslesystemet och att återskifte till den tömda tanken skedde för snabbt.