

Rapport C 1993:33

Ärende L-13/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	SE-ICE, PA 28
<i>Tid</i>	1993-03-28 kl.16.45
<i>Plats</i>	Säffle flygplats, S län (pos 5906N 1258E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind ca 80□/2 knop, sikt >10 km, temp +2□C, QNH 1028 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Lindriga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	49 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	254 timmar, varav på typen 86 timmar

Flygplanet startade från Säve den 28 mars 1993 kl. 14.30 mot Säffle med A som befälhavare och B som passagerare. Vid framkomsten till Säffle överflögs och inspekterades fältet på 350 fots höjd. Fältets gräsyta uppfattades som god. Flygplatsen var stängd för trafik, vilket var markerat med ett på fältet utlagt kors. Vid radiokontakt med Säffle flygklubb fick de rådet att välja bana l9 i stället för den bana som de ursprungligen avsett att landa på. De landade sedan utan missöde.

Inför återresan var i stället B befälhavare och A passagerare. Under starten drog flygplanet plötsligt åt vänster genom att hjulen skar ned i marken. Det blev tvärstopp, flygplanet gjorde en kullerbytta över nosen och blev liggande på rygg. Haveriet skedde på en plats som de passerat vid landningen.

Räddningstjänsten aktiverades. Eftersom flygplanet läckte bensin begöts det med skum.

Haveriet får tillskrivas följande orsaksfaktorer.

Fältets gräsyta var delvis våt och mjuk. Trots att flygplatsen var stängd startade B utan att ha förvissat sig om att bankonditionen var tillfredsställande. B kunde vid starten inte parera bristfälligheterna i fältytan.