

## Rapport C 1993:36

Ärende L-21/93

<i>Luftfartyg: registrering och typ</i>	<b>SE-ILG</b> , Piper PA-28-161
<i>Tid</i>	1993-04-24, kl. 12.30
<i>Plats</i>	Sala flygfält, U län (pos 5953N 1638E)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Vind 270□/8 knop, moln 5/8 bas 2 000 fot, temp/dp +17□C/+6 - +8□C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>passagerare</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	27 år, A
<i>Förarens totala flygtid</i>	80 timmar, varav på typen 10 timmar
<i>Förarens flygtid/antal landningar senaste 90 dagar</i>	1 timme/7 landningar

Föraren har uppgett följande. Flygplanet hade tidigare under dagen utan problem flugits från Uppsala till Sala. Inför start från Sala mot Uppsala taxade han ut och gick igenom checklistan. Vid starten drog han på full gas och gav fullt höjdroder. Han upplevde en viss tröghet vid markrullningen då banan var våt. Efter halva banlängden var banan särskilt våt. Eftersom fartmätaren inte nådde upp till mer än 40 - 45 KIAS, beslöt han att avbryta starten. Av banan återstod då 180 - 200 m. Han upplevde att bromsverkan var dålig. Han lyckades inte hejda planet före banändan. Efter att ha passerat ett dike vid banändan stannade planet ca fem meter efter diket. Ingen ombordvarande skadades. Flygplanet fick omfattande skador.

SHK:s undersökning har inte visat på några tekniska brister på flygplanet.

Haveriet har orsakats av att föraren avbröt starten alltför sent. Den avbrutna starten har berott på att accelerationen på grund av bankonditionen inte blev tillräcklig för att medge lättning.