

Datum  
2017-05-24Dnr/Beteckning  
LFH 2016-1995Ert datum  
2017-03-09Er beteckning  
L-33/16Statens haverikommission  
P.O. Box 12538  
SE-102 29 Stockholm

## Transportstyrelsens svar till Statens haverikommissions slutrapport RL 2017:03

Ref Slutrapport RL 2017:03

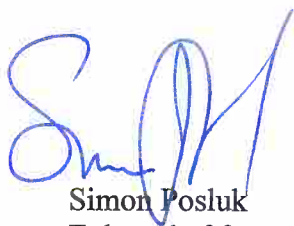
### SHK: Transportstyrelsen rekommenderas att:

- Verka för att införa ett koncept av generisk karaktär för säker landning som inkluderar flygfasen från tröskelpassage fram till dess att flygplanet har stannat. (RL 2017:03 R3)

Transportstyrelsen har genomfört följande åtgärder för att verka för att reducera risk vid flygfas från punkt/höjd 50 ft. över bana - landningsmanöver fram till att flygplanet har stannat:

- **Direkta åtgärder (Kort sikt):**
  - Tillsyn förstärkt avseende förberedelse och genomförande av landningsfas. Fokus på besättningssamarbete, procedur samt förberedelse för aktuella potentiella faror.
    - Temachecklista del Runway Excursion.
    - CRM vid approach briefing, inklusive Threat and Error Management (TEM) omfattande sättningsfas.
    - Övergripande fokus på riskhantering Runway Excursion. Exempel från checklistor tillsyn Runway Excursion:
      - Korrekt genomförande och utbildning av stabilized approach concept (SAp) i briefing.
      - Kontroll av operatörs kommunikation av vikten av att vara stabiliserad, enligt etablerade procedurer. Uppföljning av metod och policy för Go-Around.

- Kontroll av flygplatser där man bedömt det vara högre risker som exempelvis krävande landningsprestanda. Uppföljning av kompenserande åtgärder.
  - Åtgärd för korrigerande kort sikt: Information om bruk av FDM data, där uppföljning av parametrar för landningsfasen är central.
  - Information om aktuell fara till flygbolags ledning på seminarium med fokus på att motverka berörd fara med CRM-korrekt TEM under förberedelse för landning.
- **Korrigerande åtgärder (Lång sikt):**
  - Förstärkt utbildning flyginspektörer prestandaberäkning genomförd 2016-12-01
  - Uppföljande genomgång inspektörsgrupp 2017-04-11
  - Nominering av inspektör för att utveckla EASA regelverk för beräkning/begränsning av landningsprestanda. *Ref NPA 2016-11 Review of performance requirements for commercial air transport operations.*



Simon Posluk  
Enhetschef för Marknad,  
Miljö och Analys