

SAMMANFATTNING

Under en reguljär flygning från Sveg till Stockholm/Arlanda med ett flygplan av modellen BAe Jetstream 3102 från AS Avies, upptäckte piloterna att hydraultrycket minskade. Enligt instruktionerna i flygplanets nödchecklista innebar det uppkomna felet att klaffar och landningsställ måste nödfällas med hjälp av det manuella systemet samt att vissa system inte kunde användas.

Besättningen informerade flygtrafikledningen om det uppkomna felet och landning utfördes under höjd beredskap utan ytterligare komplikationer.

Vid den tekniska undersökning som utfördes efter tillbudet konstaterades att hydraulvätska läckt genom en spricka i en backventil till höger hydraulpump. Slutsatsen av undersökningen var att ventilen hade brustit på grund av högcyklisk utmattning orsakad av vibrationer.

De skadade klamrarna till det hydraulrör som backventilen var monterad på tyder på att dessa kan ha haft brister. Det förhållandet har sannolikt medfört att röret – och den anslutna ventilen – har utsatts för en högre vibrationsfrekvens än normalt.

Tillbudet orsakades av vibrationsinducerad materialutmattning i backventilen till höger hydraulpump, vilket resulterade i förlust av hydraulvätskan i det normala systemet.

Säkerhetsrekommendationer

Inga.