

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen

SHK:s bedömning av rekommendationssvar från Transportstyrelsen

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 9 september 2017 en slutrapport (RJ 2017:03) om en olycka där två tåg kolliderade med varandra på sträckan Piteå-Arnemark. I rapporten riktade SHK en säkerhetsrekommendation till Transportstyrelsen. SHK rekommenderade Transportstyrelsen att:

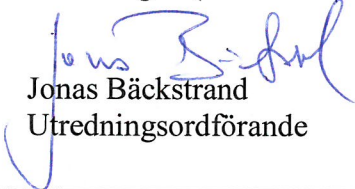
”Inom ramen för sin tillsyn granska hur Trafikverket genom sitt säkerhetsstyrningssystem omhändertar de lärdomar och erfarenheter beträffande förståelsen för, utbildningen i, funktionaliteten hos och uppföljningen av planerings- och dokumentationssystemet STEG och dess användning i relation till blanketter och övriga system som belysts i denna rapport. (RJ 2017:03 R3).”

Transportstyrelsen har besvarat rekommendationen och anför att den kommer att läggas in i Transportstyrelsens tillsynsbank för att därefter prioriteras och samordnas med annan tillsynsaktivitet under 2018 mot Trafikverket och eventuellt andra infrastrukturförvaltare.

SHK har respekt för att Transportstyrelsen som tillsynsmyndighet har en grannliga uppgift att utifrån tillgängliga resurser prioritera hur tillsyn ska genomföras liksom för att sådana prioriteringar kräver noggranna överväganden. Att SHK:s rekommendation läggs in i Transportstyrelsens tillsynsbank är ett naturligt första steg. Det innebär att de rekommenderade åtgärderna kommer att ingå bland de åtgärder mellan vilka Transportstyrelsen kommer att göra prioriteringar under 2018.

Emellertid innebär svaret också att Transportstyrelsen inte nu tagit ställning till de föreslagna åtgärderna i sak, om de ska vidtas eller när de ska vidtas. SHK kan utifrån ett sådant svar inte bedöma om rekommendationen är eller kommer att bli omhändertagen. Det kan endast konstateras att den ingår som en av flera åtgärder som kanske kommer att hanteras någon gång i framtiden.

Mot den bakgrunden bedömer SHK att rekommendationen endast är delvis omhändertagen (avslutad – delvis tillfredsställande svar).


Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande