

Haverikommissionen  
[investigations@havkom.se](mailto:investigations@havkom.se)

## Kollision mellan tåg på sträckan Piteå-Arnemark, den 21 september 2016

Haverikommissionen har den 6 september 2017 publicerat rapport RJ 2017:03 för ovan nämnda händelse.

I rapporten riktar Haverikommissionen två rekommendationer till Trafikverket och utifrån dessa har Trafikverket vidtagit följande åtgärder:

Den första rekommendationen:

- Beträffande de kontroller som ska genomföras av fjärrtågklarerare innan ett tåg tillåts passera en signal som visar ”stopp”, analysera om möjligheten att välja kontrollmetod och att bara använda en kontrollmetod innebär tillräckligt hög säkerhet. (RJ 2017:03, R1)

I dagens regelverk står det att: Tågklareraren ska kontrollera var de tåg som skulle kunna befinna sig på bevakningssträckan verkligen befinner sig på något av följande sätt:

- samtala med förarna,
- kontrollera att logiska förflyttningar sker,
- förvissa sig om var tågen finns genom att granska den egna tågklarerardokumentationen över tågens förflyttningar.

Tågklareraren kan i dag välja något av ovanstående för att kontrollera var tågen är.

Ett förslag har tagits fram till ändring av regelverket. Det innebär att tågklareraren måste ringa föraren i första hand kompletterat med att stämma av förarens uppgifter med ställverksindikeringar och tågklarerardokumentation, enligt följande.

*”Tågklareraren ska kontrollera var de tåg som skulle kunna befinna sig på bevakningssträckan verkligen befinner sig genom att samtala med förarna och stämma av förarens uppgift om position mot aktuella ställverksindikeringar samt tågklarerardokumentationen. Om en förare inte kan nås och tåget förväntas ha nått sin slutdestination får tågklareraren säkerställa detta genom att ta kontakt med berört järnvägsföretag.”*



Den andra rekommendationen:

- Se över om det behöver förtydligas, eller genomförs utbildningsinsatser i, hur kontroller av den egna tågklararardokumentationen ska göras, vad såna kontroller ska innefatta och vilken status olika blanketter och elektroniska system har i förhållande till varandra. (RJ 2017:03, R2).

Fortbildningen har, under 2017, genomförts för tågklarararinstruktörer och handledare. Innehållet i fortbildningen är bl. a. vilken status dokumentationen, blanketter och elektroniska system har i förhållande till varandra. Händelsen kommer ingå i den centrala fortbildningen för all operativ personal i lärande syfte under 2018.

Med vänlig hälsning

Helena Höök  
e. u.

Anders Landén  
Säkerhetsdirektör