



STATENS HAVERIKOMMISSION

*Arudor*

SHK  
BIBLIOTEKET

UTREDNINGSRAPPORT

HAVERI

SE-YFD, TYP MITCHELL P 38

VID BRATTFORSHEDENS FLYGFÄLT I VÄRMLAND

11 SEPTEMBER 1983

SE-YFD 77/83

JANUARI 1984

## UTREDNINGSRAPPORT

SHK ÄRENDEBETECKNING SE-YFD 77/83 NORDAIDS FILE NUMBER

ORDFÖRANDE UTREDNINGSCHEF	Göran Steen Åge Röed	TILL UTREDNINGEN KNUTNA EXPERTER OCH SAKKUNNIGA	P O Olsson
SAMMANTRÄDEN	1984-01-27 i Stockholm	Närvarande Steen, Röed och Olsson samt representanter för KSAK och luftfartsverket.	
LUFTFARTYGET	Ultralätt flygplan typ Mitchell P 38	REGISTRERING	SE-YFD
ÄGARE	J Sundell, Skolgatan 1 B, 660 60 Molkom	BRUKARE	Ägaren
BESÄTTNING	1	PASSAGERARE	-
HAVERIPLATS	Brattforshedens flygfält Värmlands län	DATUM OCH TIDPUNKT	1983-09-11 kl 1750 SST

## SAMMANFATTNING

Föraren startade i vindstilla i avsikt att prova flygplanet. Han gjorde tre ganska branta vänstersvingar på låg höjd (75-100 m) och gick sedan in för landning. På mycket låg höjd under inflygningen gjorde han en vänstersving varvid vänster ving tog i marken. Flygplanet svängde ca 180°, slog runt och kraschade. Flygningen varade ca 3 minuter.

1.1 REDOGÖRELSE FÖR FLYGNINGEN Se Sammanfattning	1.2 PERSONSKADOR Lindriga.	1.3 SKADOR PÅ LUFTFARTYGET Omfattande.	1.4 ANDRA SKADOR Inga.															
1.5 BESÄTTNING Föraren var 18 år vid tiden för haveriet. Han saknade certifikat. Föraren hade under falska uppgifter duperat ägaren om innehav av utländskt certifikat och därigenom fått låna flygplanet.		<table border="1"> <thead> <tr> <th>FLYGTID</th> <th>24 timmar</th> <th>30 dagar</th> <th>90 dagar</th> <th>totalt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alla typer</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Denna typ</td> <td>3 min</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3 min</td> </tr> </tbody> </table>		FLYGTID	24 timmar	30 dagar	90 dagar	totalt	Alla typer	-	-	-	-	Denna typ	3 min	-	-	3 min
FLYGTID	24 timmar	30 dagar	90 dagar	totalt														
Alla typer	-	-	-	-														
Denna typ	3 min	-	-	3 min														
1.6 LUFTFARTYGET Ultralätt flygplan typ Mitchell P 38, serienummer PL 318-331. Tillverkningsår 1983. Monterat av ägaren.																		
1.7 VÄDER Svag växlande vind. Sikt > 50 km. Molnfritt.	1.8 NAVIGATIONSHJÄLPMEDEL Inga.	1.9 RADIOKOMMUNIKATION Ingen.																
1.10 FLYGFÄLTDATA 30 x 1 000 m.	1.11 FÄRDREGISTRATOR Fanns ej. Krävs ej.	1.12 HAVERIPLATS OCH FLYGPLANVRÅK 100 m norr den utmärkta landningsbanan med nosen mot öster. Totalhaveri. Ingen teknisk undersökning utförd.																
1.13 MEDICINSKA DATA Ej aktuellt.	1.14 BRAND Ingen.	1.15 ÖVERLEVNADSMÖJLIGHETER Goda.																
1.16 SÄRSKILDA PROV OCH UNDERSÖKNINGAR Inga.	1.17 ÖVRIGT Inga.	1.18 SÄRSKILD UNDERSÖKNINGSMETOD Ingen.																
2. ANALYS Se sidan 3.	3. SLUTSATSER Se sidan 3.																	
4. REKOMMENDATIONER På grund av stor duperingsförmåga har föraren som saknat flygutbildning lyckats låna ett flygplan. Flygklubbar och flygplansägare bör på lämpligt sätt informeras om att vid utlåning förvissa sig om att föraren har giltigt certifikat.			5. BILAGOR Inga.															

## 2 ANALYS

Föraren var ej behörig att utföra flygningen. Han svängde på så låg höjd vid försök till landning att vänster vinge slog i marken.

Varken väder eller tekniska fel har påverkat haveriet. Den misslyckade landningen berodde på att föraren saknade flygutbildning.

## 3 SLUTSATSER

### 3.1 Sammanfattning av undersökningsresultat

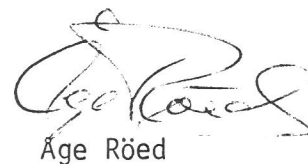
- a. Föraren var ej behörig att utföra flygningen. Han saknade flygutbildning.
- b. Det finns inga skäl att misstänka något tekniskt fel.
- c. Flygplanets vänstervinge kolliderade med marken vid inflygning för landning.

### 3.2 Sannolik haveriorsak

Föraren som saknade flygutbildning svängde på så låg höjd att vänster vinge kolliderade med marken.



Göran Steen



Åge Röed