

RAPPORT C 1992:2

SHK-ärendet L-49/91

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-TTC; GROB G 102 Standard III
<i>Tid</i>	1991-06-06 kl.15.10
<i>Plats</i>	Vängsö flygplats, D län
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind 210□/3 knop, sikt 60 km, 3-5/8 moln bas 1800 m, QNH 1008 hPa, temperatur vid marken +14□C
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning:</i> 1 <i>Passagerare:</i> 0
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	Inga
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	25 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	123 timmar varav på typen 7 timmar

Höjdroderfladder orsakades av att segelflygplanets rodertätning inducerade roderfladder. Av höjdroderupphängningens sex gångjärn bröts de båda mittre sönder. På båda sidorna innanför de mittre gångjärnen bröts höjdrodret av till 75% i kordled. Händelsen har inneburit ett allvarligt tillbud till haveri.

Rodertätningen som inte var typenlig bestod av en på stabilisatorn framför höjdrodret tejpad mylarläpp med en frihängande del över spalten och ut på höjdrodret. Läppens frihängande del var 30 mm bred och hade så dålig spänst att den släppte från rodret vid stora utslag.

KSAK har informerat landets segelflygplansägare om att icke typenlig modifiering av rodertätningar kan få allvarliga konsekvenser samt att eventuella modifieringar skall godkännas av KSAK.