

RAPPORT C 1992:3

SHK-ärende L-55/91

<i>Luftfartyg; registrering och typ</i>	SE-TPB, SZD-30 Pirat
<i>Tid</i>	1991-07-07 kl.13.30
<i>Plats</i>	500 m öster om Mellansels flygplats, Y län
<i>Typ av flygning</i>	Allmän flygträning
<i>Väder</i>	Vind 270°/10 knop, sikt>10 km, 2/8 cumulusmoln bas 1800 m, marktemperatur +24°C
<i>Antal ombord</i>	<i>Besättning: 1 Passagerare: 0</i>
<i>Personskador</i>	Lindriga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Övriga skador</i>	En kraftledningslina skadad
<i>Förarens ålder, certifikat</i>	19 år, S
<i>Förarens totala flygtid</i>	30 timmar varav på typen 4 timmar

Haveriet orsakades av att segelflygplanet skadades vid kollision med en kraftledning när föraren försökte landa utanför flygplatsen.

Orsaken till att föraren försökte landa utanför flygplatsen var att han avbröt termikflygning på så låg höjd att han på medvindslinjen underskred föreskriven minimihöjd för passage av märket (150 m).

Förarens segelflygerfarenhet var begränsad och han hade inte genomgått någon särskild utbildning i att använda förkortat landningsvarv. Dessa förhållanden bidrog till att utlandningsförsöket misslyckades.

I den nya utbildningsplanen för S-certifikat (Segelflyghandbokens artikel 662) som utgivits 1991 har särskild vikt lagts vid att lära eleverna att använda förkortat landningsvarv då man haft "för låg höjd vid passage av landningsmärket på medvindslinjen".