

UTKAST
2018-08-31

RAPPORT C 1991:21

SHK-ärende L-01/91

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-03-27

Registreringsbeteckning	SE-KLA
Luftfartyg typ	Piper Pa-28-140
Typ av flygning	Skolflygning
Tid	1991-01-03 kl 1450
Plats	Barkarby flygplats, AB län (pos 5925N 1735E)
Väder	Vind 240□/10-15 knop, CAVOK, temp+5□C
Antal ombord	Besättning: 1 Passagerare: 0
Personskador	Inga
Skador på luftfartyget	Betydande
Övriga skador	Inga
Förarens ålder, certifikat	49 år, elevtillstånd
Förarens totala flygtid	38 timmar varav 0,6 timmar EK

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, operationell utredningschef, Nils Sundin, teknisk utredningschef). Utredningen har följts av luftfartsverket genom Roland Nilsson.

Händelseförlopp

Flygningen var elevens andra ensamflygningspass (EK). Eleven hade omedelbart dessförinnan utfört tre landningar i dubbelkommando (DK) utan anmärkning. Vid den påföljande EK-landningen låg eleven vid utflytningen före sättningen över banans högra kant. Korrektionen för att föra flygplanet mot banans mitt blev för stor varför flygplanet kom över banans vänstra kant. Den slutliga korrigeringen tillbaka mot banans mitt utfördes med stor bankning i förhållande till höjden varför flygplanets högra vingpets tog i banan. Noshjulet slog därefter i banan varefter flygplanet havererade med stora skador som följd.

SHK:s utlåtande

Haveriet orsakades av att eleven överkorrigerade en avdrift över banan på låg höjd. Bidragande faktorer:

- elevens bristande rutin,
- läraren hann inte på radio ingripa för att förhindra att eleven överkorrigerade.