

RAPPORT C 1991:17

SHK-ärende SE-TKI 54/90

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-03-27

Luftfartyg typ	SZD-30 Pirat
Typ av flygning	Allmän flygträning
Tid	1990-07-13 kl 1230
Plats	Almo (ca 4 km söder om Siljansnäs) W län (pos 6045 N 1454 E)
Väder	Vind 315□/16-20 knop byig, sikt >10 km, moln 3/8 1500 m
Antal ombord	Besättning: 1 Passagerare: 0
Personskador	Föraren lindrigt skadad
Skador på luftfartyget	Totalhaveri
Övriga skador	Inga
Förarens ålder, certifikat	43 år, S-certifikat
Förarens totala flygtid	65 timmar, varav på typen 8 timmar

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef, Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Gösta Johansson och Carl Olsson. Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Efter ca en timmes termikflygning med segelflygplanet SE-TKI i närheten av Siljannäs flygfält märkte föraren att planet hade drivit med den hårda vinden bort från fältet. Han beslöt sig för att utelanda. Flyghöjden var då 600 m. Han genomförde ett normalt utelandningsvarv men flög med avsikt in lågt mot en trädridå i fältgränsen, eftersom han tyckte att tillgänglig landningssträcka såg ut att vara kort. På den låga höjden rådde kraftig turbulens och föraren fick svårt att kontrollera segelflygplanet med tillräcklig precision. Segelflygplanet kolliderade med trädtopparna när det passerade trädridån med en hastighet av 100 km i timmen. Det slog därpå i brant vinkel i marken. Förarutrymmet blev kraftigt demolerat. Föraren undkom med en lindrig sårskada.

Föraren hade tidigare under säsongen utfört endast en flygning, som varat en timme.

SHK:s utlåtande

Haveriet berodde på förarens bristande planering under flygningen. Bidragande faktorer har varit rådande höga vindhastighet och

kraftiga turbulens på låg höjd samt förarens begränsade flygerfa-
renhet och dåliga flygtrim.