

RAPPORT C 1991:15

SHK-ärende SE-IIV 67/90

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-03-06

Luftfartyg typ	Piper Pa-24-260
Typ av flygning	Privat
Tid	1990-08-10 kl 1600
Plats	Nyköping/Oxelösunds flygplats, D län, (position 5847 N 1654 E)
Väder	Vindstilla, CAVOK
Antal ombord	Besättning: 1 Passagerare: 1
Personskador	Inga
Skador på luftfartyget	Betydande
Övriga skador	Inga
Förarens ålder, certifikat	54 år, A + I
Förarens totala flygtid	ca 1200 timmar

Händelsen har utretts av Statens haverikommission (SHK; K-E Andersson t o m 1990-11-30 därefter S-E Sigfridsson, ordförande, Nils Benker, utredningschef och Nils Sundin, teknisk expert).

Utredningen har följts av luftfartsverket genom Roland Nilsson.

Händelseförlopp

Föraren avsåg starta på den 2023 m långa bana 34. Flygplanet var utrustat med vingspetstankar som var nästan tomma vid tillfället. Föraren har uppgett att han ställt bränsleväljarkranen på det läge han var van vid, d v s läget för huvudtank på flygplan av denna typ utan vingspetstankar. Detta läge motsvarar dock på denna version vingspetstank, i det aktuella fallet vänster vingspetstank.

Start av motorn, uttaxning och motorkontroll utfördes utan anmärkning. Efter att föraren mottagit färd- och starttillstånd drog han på och fällde in landstället genast efter lättningen. Strax därefter på av honom bedömt ca 30 fots höjd stannade motorn. Föraren skiftade omedelbart tank samt fällde ut stället. Innan stället hunnit till utfällt läge tog dock propellern i marken, samtidigt som motorn åter började arbeta. Föraren drog av och buklandade. Återstående tillgänglig bana ca 1000 m.

Föraren har uppgett att han inte hörde stallvarningen ljuda. Han valde dock att inte höja nosen ytterligare för att på så sätt vinna tid för landstället att låsa i utfällt läge. Anledningen var rädsla för att råka ut för genomsjunkning med större skador på flygplanet som följde.

Brand uppstod ej. ELT utlöste ej. Skador uppstod på propeller, motor, motorfundament, landställsluckor, däck och an-

Fel! Okänt växelargument.

tenner

SHK:s utlåtande

Haveriet orsakades av att föraren fick motorstopp och buklandade på banan. Bidragande orsaker till haveriet har varit

- föraren valde fel tank för start.

- föraren fällde in stället så tidigt att alltför begränsad tid fanns till förfogande för utfällning av landstället för att en landning skulle kunna företas på den återstående delen av banan då motorstoppet inträffade.