

RAPPORT C 1991:16

SHK-ärende SE-TAM 49/90

Rapporten avsänd till luftfartsverket 1991-03-27

Luftfartyg typ	Scheibe Bergfalke II/55
Typ av flygning	Allmän flygträning
Tid	1990-06-24 kl 1429
Plats	Ödestugu, F län (pos 5736 N 1417 E)
Väder	Vind 210□/svag, sikt >10 km, moln 5/8 Cu 1100 m
Antal ombord	Besättning: 1 Passagerare: 0
Personskador	Inga
Skador på luftfartyget	Betydande
Övriga skador	Ett parkerat segelflygplan, SE-THE, fick betydande skador
Förarens ålder, certifikat	18 år, S-certifikat
Förarens totala flygtid	22 timmar, allt på typen

Händelsen har utretts av statens haverikommission (SHK; Hans Gullberg, ordförande, Nils Benker, utredningschef, Claes Jernow, sakkunnig). SHK har biträtts av KSAK genom Carl Olsson. Utredningen har följts av luftfartsverket genom Klas-Göran Bask.

Händelseförlopp

Efter knappt en timmes flygning med segelflygplanet SE-TAM satte föraren kurs mot Ödestugufältet för landning. På medvindslinjen överraskades han av att segelflygplanet förlorade mera höjd än vad han hade väntat sig, vilket störde honom och medförde att den fortsatta landningsmanövern blev forcerad. Det rådde svag sidvind från höger. Efter en minuslandning med studs rullade segelflygplanet över bantröskeln något till vänster om banans mitt. Det girade åt vänster och kolliderade med ett parkerat segelflygplan.

SHK:s utlåtande

Haveriet berodde på att föraren misslyckades med kurshållningen under utrullningen. Bakomliggande faktorer var att föraren hade felplanerat landningsvarvet med minuslandning som följd. Förarens oerfarenhet har bidragit till haveriet.