



STATENS HAVERIKOMMISSION (SHK)
BOARD OF ACCIDENT INVESTIGATION

BIBLIOTEK
SHK

Rapport C 1990:32
Luftfartshändelse 1989-07-01
2,5 km norr om Viarps flygfält, M län
Ärende SE-UEG 74/89

INNEHÅLL

RAPPORT C 1990:32

Rubrikerna har numrerats enligt den uppställning som rekommenderas av International Civil Aviation Organization (ICAO). Rubriker som inte återfinns i texten har streck i stället för sidhänvisning.

	Sid
Skrivelse till luftfartsverket	3
SAMMANFATTNING	5
INLEDNING	6
1 FAKTAREDOVISNING	7
1.1 Redogörelse för händelseförloppet	7
1.2 Personskador	7
1.3 Skador på luftfartyget	7
1.4 Andra skador	7
1.5 Besättningen	7
1.6 Luftfartyget	7
1.7 Meteorologisk information	8
1.8 Navigationshjälpmedel	-
1.9 Radiokommunikationer	8
1.10 Flygfältsdata	-
1.11 Färd- och ljudregistratorer	-
1.12 Haveriplats och luftfartygvrak	8
1.12.1 Haveriplatsen	8
1.12.2 Luftfartygvraket	8
1.13 Medicinsk information	8
1.14 Brand	-
1.15 Överlevnadsmöjligheter	-
1.16 Särskilda prov och undersökningar	-
1.17 Övrigt	-
2 ANALYS	-
3 SLUTSATSER	8
3.1 Undersökningsresultat	8
3.2 Sannolik haveriorsak	8
4 REKOMMENDATIONER	8
5 ÖVRIGT	-

BILAGA

- 1 Utdrag ur cert reg beträffande föraren (endast till luftfartsverket)

Anmärkning

All tidsangivelse i rapporten avser svensk sommartid (SST) = UTC + 2 timmar



Luftfartsverket

Rapport C 1990:32

Statens haverikommission (SHK) har undersökt en luftfartshändelse som inträffade den 1 juli 1989 2,5 km norr om Viarps flygfält, M län, med luftfartyget SE-UEG.

SHK får härmed enligt 121 § luftfartsförordningen (1986:171) överlämna rapport över undersökningen.

Hans Gullberg

Lennart Ringqvist

SAMMANFATTNING AV UTREDNINGSRAPPORT C 1990:32
Ärende SE-UEG 74/89

Luftfartyg typ:	Grob Twin Astir Trainer
Tidpunkt för händelsen:	1989-07-01 kl 14.35
Plats:	2,5 km N om Viarps flygfält, M län
Typ av flygning:	Allmän flygträning
Väder:	Vind: S-SO/10-15 kt, god sikt, moln: 6-7/8 Cu
Antal ombord:	2
Personskador:	Inga
Skador på luftfartyget:	Omfattande
Förarens ålder, certifikat:	28 år, S-cert
Förarens totala flygtid:	205 timmar
Antal segelflygstarter:	345

Vid utelandning tog flygplanets vänstra vinge i hög gröda varvid flygplanet gjorde ground loop. Bakomliggande orsak: Utelandningen planerades för sent med påföljd att föraren inte hann planera landningen med hänsyn till sidvind och fältets lutning.

INLEDNING

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 16 augusti 1989 om att ett luftfartyg med registreringsbeteckningen SE-UEG havererat 2,5 km N om Viarps flygfält, M län, den 1 juli 1989 kl 1445.

Händelsen har utretts av SHK som företräts av Hans Gullberg, ordförande, och Lennart Ringqvist, utredningschef.

SHK har biträtts av KSAK genom Kurt Svensson som sammanställt rapporten.

Händelsen är av okomplicerad beskaffenhet. SHKs utredning redovisas därför kortfattat.

SHK har sammanträtt

<u>Dag</u>	<u>Plats</u>	<u>Närvarande</u>
1989-11-16	SHKs kansli	Hans Gullberg, Lennart Ringqvist, KSAKs säkerhetsmän, från luftfartsverket K G Bask

1 FAKTAREDOVISNING

1.1 Redogörelse för händelseförloppet

Efter en termikflygning under ca 40 min avbröts flygningen. Piloten beslutade sig för utelandning på ett fält 200x70 m. Fältet var gräsbevuxet samt lutade åt vänster i landningsriktningen. Efter normal sättning 5 m in på fältet rullade segelflygplanet åt vänster. Vänster vinge gick då in i ett rapsfält och vred flygplanet åt vänster. Samtidigt gick huvudhjulet ner i en plogfåra som utgjorde gräns mellan fälten.

1.2 Personskador

	<u>Besättning</u>	<u>Passagerare</u>	<u>Övriga</u>	<u>Totalt</u>
Omkomna	-	-	-	-
Allvarligt skadade	-	-	-	-
Lindrigt skadade	-	-	-	-
Inga skador	1	1	-	2

1.3 Skador på luftfartyget

Omfattande.

1.4 Andra skador

Inga.

1.5 Besättningen

Föraren var vid haveritillfället 27 år och hade gällande S-certifikat samt sträck- och passbehörighet.

<u>Flygtid</u> <u>(timmar) senaste</u>	<u>3 dag</u>	<u>30 dag</u>	<u>90 dag</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer	1:45	1:45	8:09	205
Denna typ			2:59	18:30

<u>Antal flygningar senaste</u>	<u>3 dagar</u>	<u>30 dagar</u>	<u>90 dagar</u>	<u>Totalt</u>
Alla typer	1	1	10	345
Denna typ			3	24

1.6 Luftfartyget

Ägare/Innehavare: Landskrona flygklubb

Luftfartyget

Typ: Grob Twin Astir Trainer
Serienummer: 3089
Tillverkningsår: 1978

Flygvikt: Max tillåten 650 kg, aktuell 592 kg
Aktuellt tyngdpunktsläge: Inom tillåtet område

Total gångtid (luftfartyget): 1166 timmar
Gångtid efter senaste periodiska
tillsyn: 129 timmar

Luftfartyget hade gällande luftvärdighetsbevis.

Inga tekniska brister är kända från tiden före haveriet.

1.7 Meteorologisk information

Inhämtad genom telefon.

Vind: S-SO 10-15 knop. Moln: 6-7/8 Cu med bas 1000 m. Lätt regn. God sikt.

1.9 Radiokommunikationer

Upprättade med flygklubben.

1.12 Haveriplats och luftfartygvrak

1.12.1 Haveriplatsen

Position 57° 55' N 12° 55' E

2,5 km N om Viarps flygplats.

1.12.2 Segelflygplanet

Sprickor uppstod i bakkroppen samt vid en gångjärnsinfästning i höjdrodret. Dessutom uppstod skador på sporrhjulets infästning.

1.13 Medicinsk information

Det finns inget som tyder på annat än att föraren var i god fysisk och psykisk kondition.

3 SLUTSATSER

3.1 Undersökningsresultat

- a) Föraren var behörig att utföra flygningen.
- b) Luftfartyget var luftvärdigt.

3.2 Sannolik haveriorsak

Vid utelandning tog flygplanets vänstra vinge i hög gröda varvid flygplanet gjorde ground loop och huvudhjulet gick ned i en plogfåra. Bakomliggande orsaker: Utelandningen planerades för sent med påföljd att föraren inte hann planera landningen med hänsyn till sidvind och fältets lutning.

4 REKOMMENDATIONER

Inga.