

SAMMANFATTNING

Då passagerarfärjan BOHUS avgick från Strömstad anmälde man avgången på VHF som vanligt. Efter att ha svängt runt Ulkeskär såg man fiskebåten TITANIA på väg in. Man bedömde att hon var långt norrut, dvs. på fel sida, av farleden och dröjde därför med styrbordsgiren för att fortsätta på farledens södra, dvs. babords, sida.

TITANIA (som uppfattat anropet från BOHUS) såg BOHUS komma och girade därför styrbord, mot farledens södra sida.

De båda fartygen hamnade i en närsituation, som kunde avvärijas då båda vidtog åtgärder för att förhindra en kollision. Båda fartygen var utrustade med AIS och VHF. Utredningen finner att tillbudet orsakades av brister i positioneringen av fartygen i farleden, vilket tillsammans med utebliven kommunikation fick till följd att fartygen missförstod varandras intentioner. Bakomliggande faktor är spänningar mellan olika intressenter i hamnverksamheten.

Säkerhetsrekommendation

Sjöfartsverket rekommenderas att, tillsammans med Strömstad Hamn, vidta åtgärder för att öka förståelsen mellan olika intressenter i området, t.ex. i form av årliga farledsmöten eller motsvarande. (RS2015:10 R1)