

Finnlines Ship Management AB
P.O. Box 158
201 21 MALMÖ

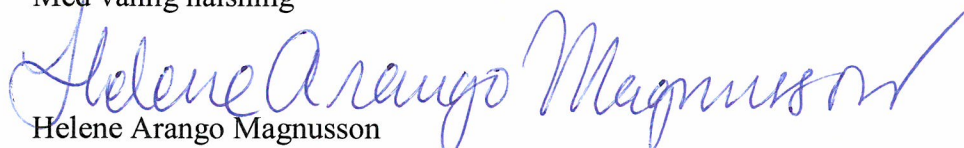
Statens haverikommissions rapport RS 2016:03

Statens haverikommission (SHK) publicerade den 13 april 2016 slutrapporten RS 2016:03 som behandlade en serie tillbud till sjöss på passagerarfartyget FINNTRADER på sträckan Malmö-Travemünde under tiden den 28 mars 2013 till den 11 mars 2014.

I rapporten lämnades sammanlagt nio rekommendationer varav en var ställd till Finnlines Ship Management AB. Företaget rekommenderades att se till att rutiner för händelserapportering förbättras så att de överensstämmer med gällande regelverk.

De åtgärder som Finnlines Ship Management AB har vidtagit synes överlag adekvata. Haverikommissionen delar dock inte bedömningen att den befattningsbeskrivning för befälhavare som företaget hänvisar till inte behöver ändras. Befattningsbeskrivningen tar endast sikte på rapportering av sjöolyckor enligt 6 kap. 14 § sjölagen. Det saknas således en hänvisning till rapporteringsskyldigheterna enligt 20 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor och Sjöfartsverkets kungörelse med föreskrifter om rapportering av sjöolyckor och anmälan om sjöförklaring, SJÖFS 1991:5 som även innefattar rapportering av tillbud och mindre allvarliga sjöolyckor. Mot denna bakgrund delar inte haverikommissionen företagets bedömning att befattningsbeskrivningen är tydlig redan idag. Haverikommissionen gör därmed bedömningen att rekommendationen endast är delvis omhändertagen och att svaret således endast är delvis tillfredsställande.

Med vänlig hälsning


Helene Arango Magnusson
Utredningsordförande