

## **SAMMANFATTNING**

Under ett sjöräddningsuppdrag skulle RESCUE OLOF WALLENIIUS II transportera en livlös person som bärgats från vattnet till en väntande ambulans. Under transporten utfördes hjärt-lungräddning av fartygets besättningsmedlemmar på akterdäck. Då fartyget rundade en udde för att passera genom ett smalt sund fick man i mörkret syn på ett ljus, som uppfattades befinna sig mitt i sundet. Föraren tvekade då att genomföra den av befälhavaren beordrade giren, och denna försening av giren tillsammans med utebliven fartreduktion resulterade i en grundstötning i nästan 30 knop. Ljuset visade sig vara lanternor från en lotsbåt som av JRCC ombetts befinna sig där för att visa vägen till den väntande ambulansen. Detta kände man på OWII inte till.

Grundstötningen orsakades av att man i OWII hade otillräcklig framförhållning i kombination med för hög fart. Därtill överraskades man av att finna ett ljus i det sund man var på väg in i. Överraskningsmomentet ledde till en tveksamhet i beslutsfattandet och till att fullföljandet av giren in i sundet fördröjdes. OWII:s fart var sådan att besättningens handlingsutrymme var begränsat och tiden för att vidta åtgärder för att undvika kollision eller grundstötning var kort. En ökande avdrift har försvårat situationen ytterligare.

Förutsättningar för att händelsen kunnat inträffa var att lotsbåten placerats där utan att information om detta nått OWII. Om OWII:s sjökortsplotter varit annorlunda inställd eller om radarskärmen bevakats bättre hade lotsbåten kunnat upptäckas tidigare och besättningens handlingsutrymme hade ökat. Bidragande var sannolikt att besättningen inte hade tillräcklig utbildning eller träning i högteponavigation för att säkerställa framförhållningen i navigationen.

## **Säkerhetsrekommendationer**

Då Sjöfartsverket vidtagit åtgärder för att säkerställa att information av betydelse för ett säkert genomförande av sjöräddningsuppdrag förmedlas till dem som kan vara berörd av den, avstår haverikommissionen att utfärda någon rekommendation i det avseendet (se 4.2).

- Sjøräddningssällskapet rekommenderas att, utöver redan vidtagna åtgärder, överväga att säkerställa att alla befälhavare, navigatörer och förare genomgår utbildning i den av sällskapet särskilt utformade kursen i navigation eller erhåller motsvarande kunskap.  
( RS 2016:02 R1)