

Rekommendationssvar från SSRS (SHK:s rapport RS 2016:02)

SHK publicerade den 30 mars 2016 en slutrapport (RS 2016:02) om en grundstötning med sjöräddningsfartyget OLOF WALLENIIUS II mellan Öregrund och Svartklubben. I rapporten riktade SHK en säkerhetsrekommendation till SSRS med följande lydelse.

”Sjöräddningssällskapet rekommenderas att, utöver redan vidtagna åtgärder, överväga att säkerställa att alla befälhavare, navigatörer och förare genomgår utbildning i den av sällskapet särskilt utformade kursen i navigation eller erhåller motsvarande kunskap.”

SSRS har besvarat rekommendationen och anfört följande.

Under utredningens gång har en dialog förts med SHK för att så snart som möjligt kunna vidta åtgärder för att förbättra verksamheten.

Det ställs inga formella krav på högfartsutbildning och den utbildning som det hänvisas till i SHK:s rapport är en intern utbildning som SSRS utvecklat. Vi lägger stort fokus på kvaliteten på våra utbildningar samt på att säkerhetsställa att våra frivilliga besättningar har hög kompetens och förmåga att tryggt och säkert utföra sitt uppdrag. Vi implementerar fortlöpande all återkoppling och erfarenheter från denna olycka liksom erfarenheter från andra händelser och avvikelser i utvecklingen av vår utbildning. Den nämnda kunskapen tillhandahålls i olika delar i och genom ett flertal andra utbildningar så som bland annat kursen Basic SAR (Praktisk Sjöräddningskurs), Handhavandebildning (Typ- och Framförandebildning av våra båtklasser) för de olika båttyperna samt internutbildning Rescue Management (ledarskapsträning för befälhavare och båtförare). Som framgår av de vidtagna åtgärder som redovisas i rapporten är vår avsikt att fortsätta inkludera denna sakkunskap i de olika kurserna för att på ett naturligt sätt få det harmoniserat med verksamheten i stort snarare än en kurs med fokus uteslutande kring ”högtemponavigering”.