



Statens haverikommission

## **Vidtagna åtgärder med anledning av rekommendationer i Statens haverikommissionens (SHK) Slutrapport RL 2016:11; Olycka vid Oajevägge, Norrbottens län den 8 januari 2016 med flygplanet SE-DUX av modellen CL-600-2B19, opererat av West Atlantic Sweden AB, diariern L-01/16**

Sjöfartsverket har i remissvar den 28 november 2016 redovisat ett antal vidtagna/identifierade åtgärder, vartill hänvisas. Dessa tidigare redovisade åtgärder kompletteras enligt nedan.

### **Sjöfartsverkets åtgärder med anledning av SHKs säkerhetsrekommendationer**

#### **1. Rekommendation**

Utveckla samordningen mellan sjö- och flygräddningscentralen (JRCC) och berörda flygtrafikledningsenheter (inklusive ATCC) så att flygtrafikledningsenheternas personal blir väl förtrogna med vilka fakta och annan information de kan behöva bistå JRCC med. (RL 2016:11 R11)

#### **1.1 Åtgärder**

Enligt *Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om alarmeringstjänst och flygräddningstjänst* (TSFS 2015:51) 3 kap 2§ ska flygtrafikledningsenhet bistå JRCC med ”insamling av fakta och annan information av vikt”. Enligt 5 kap 5 § nämnda föreskrift ska flygtrafikledningsenhet kunna tillhandahålla ”information enligt faktarutorna bilagorna 3-6 i dessa föreskrifter”. Checklistorna i bilaga 3-6 visar tydligt vilken typ av information som bör förmedlas till JRCC.

JRCC har återkommande SAR-seminarier (närmast i april 2017) med flygtrafikledningsenheter och kommer där att påminna om och förtydliga flygtrafikledningsenhetens åtagande i enlighet med kraven i TSFS 2015:51.

## 2. Rekommendation

Tillse att räddningsledare och biträdande räddningsledare ges regelbunden utbildning och övning avseende stabsarbete med samverkanspersoner från andra räddningstjänstansvariga myndigheter och organisationer i JRCC:s stab. (RL 2016:11 R12)

### 2.1 Åtgärder

JRCC har tagit fram nytt utbildningsunderlag med fokus på flygräddning i fjällmiljö i syfte att öka kompetensen bland räddningsledarna

JRCC har genomfört utbildningsdagar och övningar med fokus flygräddning i fjällmiljö för samtliga räddningsledare

JRCC har haft föreläsning av polisens nationella samordnare för fjällräddning vid APT

JRCC har tagit fram en ny instruktion ”Informationsdelning/uppdragsparallellitet” i syfte att ytterligare förbättra samverkan mellan SjöV och i aktuell räddningsinsats ingående parter

En större samverkansövning flygräddning i fjällmiljö har genomförts med samtliga räddningsledare under februari 2017 i samarbete med bl.a. polisen.

Stabsövningar med samverkansperson kommer att genomföras genom konceptet Samverkan i Väst under 2017-2019.

Regelbunden utbildning och övning ingår i samtliga räddningsledares årliga kompetensutvecklingsplan.

## 3. Rekommendation

Ta fram underlag för, och genomföra, utbildning och övning av efterforskning i fjällmiljö under både dager och mörker för SAR-besättningar som håller beredskap i fjällmiljö. (RL 2016:11 R13)

### 3.1 Åtgärder

Under 2017 genomförs utbildning/övning i fjällmiljö under veckorna 3 till 12 enligt nedan fastställda utbildningsplaner inom, se även bifogade filer:

- OM-D 2.1.9 MFT Pilot
- OM-D 2.3.7 MFT TC (införs i revision 2)
- Syllabus MFT Pilot – OM-D 5.16

- Syllabus MFT TC – OM-D 5.17 (införs i revision 2)

Ett PM är framtaget för fortsatt utveckling av fjällövningsförmåga, se bifogat PM ”Utveckling av fjällförmåga SAR, steg 2”

#### **4. Rekommendation**

Se över sina rutiner för att tiden för förberedelser inför start med SAR-helikoptrar ska kunna minimeras. (RL 2016:11 R14)

#### **4.1 Åtgärder**

Ny rutiner har införts inom SMA Operations Manual B Crew duties sid 2-39, 2.3.2, Rev 2, 2016-08-01, se bifogad manual