

Statens haverikommission  
P.O. Box 12538  
SE-102 29 Stockholm

## **Transportstyrelsens svar till Statens haverikommissions slutrapport RL 2016:11 Olycka vid Oajevágge, Norrbottens län den 8 januari 2016 med flygplanet SE-DUX av modellen CL-600-2B19 opererat av West Atlantic Sweden AB**

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på de rekommendationer som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

### **Transportstyrelsen rekommenderas**

**R8:** Tillse att leverantörer av flygtrafikledningstjänst säkerställer rutiner så att alarmeringsmeddelanden om kritiskt läge omgående kan lämnas till berörd flygräddningscentral.

#### *Transportstyrelsens svar*

Detta är reglerat i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om alarmeringstjänst och flygräddningstjänst (TSFS 2015:51), 5 kap 4, 7, 8 och 9 §§. Transportstyrelsen kommer tillse detta genom tillsynsaktivitet på samtliga ATS leverantörer. Vi kommer vid dessa tillsyner kontrollera att checklistor är upprättade och tillgängliga för personalen. Vi kommer även ställa frågor gällande samordning av upprättande av checklistor och vid förändring av checklistor samt om ATS-leverantörer övar, hur ofta och vad som ingår. Detta kommer pågå under 2017 och 2018.

**Transportstyrelsen rekommenderas att:**

**R9:** Tillse att leverantörer av flygtrafikledningstjänst utbildar och övar berörd personal så att de kan bistå flygräddningscentralen enligt gällande föreskrifter.

*Transportstyrelsens svar*

Transportstyrelsen kommer göra en tillsynsaktivitet på samtliga ATS leverantörer där vi specifikt ställer frågor gällande hur flygtrafikledningen utbildar sin personal och hur ofta samt att övning och utbildning sker i enlighet med TSFS 2015:51, 3 kapitlet 1 och 2 §. Vi kommer även ställa frågor gällande hur flygtrafikledningstjänsten har samverkat med Sjöfartsverket. Hänger ihop med den rekommendation som ställts till Sjöfartsverket.

Denna tillsynsaktivitet kommer pågå under 2017 och 2018.

**Transportstyrelsen rekommenderas att:**

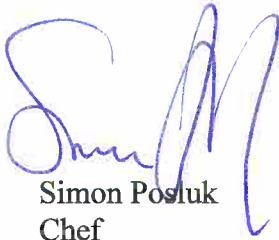
**R10:** Tillse att Sjöfartsverket säkerställer att samtliga besättningar som håller beredskap för SAR-uppdrag i fjällmiljö uppfyller kraven på förmåga att genomföra relevanta efterforskningsuppgifter.

*Transportstyrelsens svar*

Transportstyrelsens tillsyn gentemot Sjöfartsverkets besättningar som håller beredskap för SAR-uppdraget i fjällmiljö är reglerat via de flygsäkerhetsmässiga villkoren nr 2016-10 TSL 2015-4427.

Transportstyrelsen tillsynar Sjöfartsverket gentemot vad som finns inskrivet i deras handbok och manual. I R13 får Sjöfartsverket en rekommendation att ta fram underlag för, och genomföra, utbildning och övning av efterforskning i fjällmiljö under både dager och mörker för SAR-besättningar som håller beredskap i fjällmiljö. Hur denna rekommendation omsätts i praktiken kommer tillsynas av Transportstyrelsen så fort Sjöfartsverket för in detta i sina manualer. Tillsyn kommer att utföras av Sjöfartsverket under 2017 i enlighet med vår tillsynsplan.

Beslut i detta ärende har fattats av Simon Posluk. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionscheferna Ann-Sofi Lorefält, Anders Leufgård och Charlotte Billgren, inspektörerna Katarina Leijonberg och Mats Ersbrant och haverikoordinator Britt-Marie Kärlin den senare föredragande.



Simon Postluk  
Chef

Enheten för marknad, miljö och analys