

Hej,

Ber om ursäkt för sent svar, men här kommer Sjöfartsverkets återkoppling avseende vidtagna åtgärder med anledning av rekommendationen till Sjöfartsverket i rubricerad slutrapport.

Sjöfartsverket har säkerställt att befintliga interna rutiner inom Sjöfartsverket är tillfyllest. Rutinerna säkerställer att Ufs-redaktionen får information från JRCC, Sweden Traffic och VTS-centraler om händelser som dessa centraler bedömer kan föranleda meddelande till sjöfarten via Ufs eller medföra ändring i sjökort och ENC.

JRCC:s instruktioner anger som ett exempel att information om navigatorisk fara eller hinder för sjöfarten, som eventuellt kan bli en navigationsvarning, ska vidareförmedlas till Sweden Traffic i Södertälje.

Sweden Traffic har till uppgift att vid behov utfärda navigationsvarning. I Sweden Traffics rutiner ingår dock även att förmedla information till Ufs-redaktionen beträffande händelser som kan föranleda meddelande till sjöfarten via Ufs eller medföra ändring i sjökort och ENC.

När det gäller händelser som påverkar sjökort men som inte bedöms utgöra någon direkt fara för navigering, t.ex. fartyg som sjunker på stort djup och som inte utgör någon fara för ytnavigering, har Sjöfartsverket konstaterat att rutinerna kan förbättras. Sjöfartsverket har därför för avsikt att påminna berörda myndigheter och aktörer som verkar till sjöss samt med hamn- och farledsverksamhet, t.ex. Kustbevakningen, Transportstyrelsen och SSRS, om Sjöfartsverkets behov av relevant information för att kunna tillhandahålla uppdaterade sjökort och ENC. Sjöfartsverket kommer även att se över och vid behov förtydliga informationen i Sjöfartsverkets publikation Ufs A – Allmänna upplysningar i syfte att framhålla Sjöfartsverkets behov av information.

Med vänliga hälsningar

Ulf Holmgren
Legal Counsel
Sjöfartsverket/Swedish Maritime Administration
601 78 Norrköping
Tel +46 10-478 46 86
Text +46 734-32 12 94

