

Sjöfartsverket har tagit del av slutrapporten och har omhändertagit rekommendationen enligt följande.

SHK har lämnat en säkerhetsrekommendation till Sjöfartsverket att tillsammans med Strömstads hamn vidta åtgärder för att öka förståelsen mellan olika intressenter i området. Bakgrunden är att tillbudet orsakades av brister i positioneringen av fartygen i farleden, vilket tillsammans med utebliven kommunikation fick till följd att fartygen missförstod varandras intentioner. Bakomliggande faktorer har av SHK bedömts vara spänningar mellan olika intressenter i hamnverksamheten.

Sjöfartsverket har tolkat att spänningarna mellan olika intressenter är de förhållanden som beskrivs under avsnitt 2.4 i rapporten. Såsom SHK nämner är det inte självklart vem som ansvarar för att lösa dessa spänningar, men en lösning förutsätter någon form av samverkan mellan berörda aktörer. Sjöfartsverket har tillsammans med Strömstads hamn tagit initiativ till ett möte med alla intressenter i hamnen för att säkerställa att alla har förståelse för den verksamhet som råder vad gäller sjötrafik i allmänhet och de regler som gäller för anlop till Strömstad i synnerhet. Mötet planeras att äga rum under april månad. Utfallet av mötet får avgöra hur frågan därefter drivs vidare, men avsikten är att bl.a. medvetandegöra problematiken och hålla frågeställningen levande.

Med vänliga hälsningar

Ulf Holmgren
Verksjurist
Sjöfartsverket

