

SAMMANFATTNING

Fiskebåten GULLBRIS lämnade Lysekil tidigt på morgonen för att tråla. Efter drygt en och en halv timme upptäckte besättningen rök i styrhytten. Däcksman gick ner i maskinrummet för att undersöka var röken kom från och såg rök som kom från avgasrörets genomföring. Däcksman försökte släcka elden med en handbrandsläckare men lyckades inte. GULLBRIS tog därefter upp trålen och började gå mot Lysekil. Befälhavaren larmade SOS Alarm. Inom kort fick de assistans från en lotsbåt och därefter även från ett kustbevakningsfartyg. Under färden öppnade besättningen emellanåt luckan ner till maskinrummet och försökte dämpa branden med vatten med hjälp av en spolslang. När fiskebåten var framme väntade räddningstjänsten på kajen och släckte branden. Räddningstjänsten uppgav i samband med att uppdraget var slutfört att besättningen skulle vädra ut röken och avvakta lite. Besättningen öppnade därför luckor och dörrar på båten för att vädra ut röken och gick sedan för att äta frukost på ett närbeläget café med uppsikt över båten. Ungefär 30 minuter senare observerade besättningen tilltagande kraftig rökbildning från maskinrummet. Räddningstjänsten larmades åter till fiskebåten och påbörjade på nytt släckningsarbete. Det brann då mycket kraftigt och GULLBRIS förtöjningstross brann av. Räddningstjänstens båt och en enhet från Kustbevakningen kunde dock dra GULLBRIS till en närliggande kaj. Så småningom rapporterade räddningstjänsten att branden var släckt.

Av brandorsaksutredningen framgår att branden med all sannolikhet har orsakats av upphettning och antändning av däcksvirke ovanför en bristfälligt isolerad sektion av avgasröret. Området ovanför isoleringen kan under en längre tid ha utsatts för värme och därmed torkat ut efter hand, vilket gjort det alltmer lättantändligt.

Återupptagning av brandförloppet tyder på en återantändning av trävirke som inte begjutits tillräckligt med vatten och därmed inte kylts ner tillräckligt mycket. Vid det tillfället fanns det inte några andra brandkällor på den avstängda båten. Detta innebär att den ventilering av rökgaserna som genomfördes inte var tillräcklig för att eliminera risken för överantändning av dessa. Sammanfattningsvis har således otillräcklig nedkylningen i kombination med otillräcklig ventilering utgjort förutsättningar för att branden åter kunde blossa upp.

Säkerhetsrekommendationer

Då Transportstyrelsen påbörjat ett arbete med att införa ett nytt tillsynssystem avstår haverikommissionen att utfärda någon rekommendation i detta avseende.

De rekommendationer som Räddningstjänsten Mitt Bohuslän har lämnat i insatsutvärderingen framstår som adekvata. Det finns därför inte något skäl att lämna några rekommendationer i det avseendet.