

SAMMANFATTNING

Bulkfartyget VICTORIA avgick Rostock den 18 september 2015 kl. 22.48 lokal tid, lastad med totalt 35 852 ton vete. Fartyget hade ett djupgående vid avgång på 10,1 meter. Befälhavaren hade beslutat att vakthavande matros skulle handstyra fartyget till passage av Skagen. Den planerade ruten gick från Rostock via T-rutten vidare via H-rutten i Stora Bält och därefter T-rutten igen genom Stora Bält och Kattegatt.

Den 19 september 2015, omkring kl. 18.15, grundstötte fartyget vid Fladen och fick omfattande skrovskador. Inga personer skadades och det uppstod inga skador på miljön.

Utredningen har visat att fartyget, efter passage av boj 6 i T-rutten, avvek från den tänkta kursen, vilket inte uppmärksammades av ansvarigt bryggbefäl. Bryggbefälet hade den senaste 24-timmarsperioden innan grundstötningen haft åtta timmars vila uppdelat på två fyratimmarsperioder. Bryggbefälet övervakade även besättningsmedlemmar som utförde arbete på däck med tätning av lastluckor samtidigt som han ensam svarade för vakthållningen på bryggan. Strax innan grundstötningen, kom dessutom befälhavaren, tekniska chefen och elektrikern upp till bryggan i syfte att diskutera med ansvarigt bryggbefäl angående provkörning av fartygets kranar.

Orsaken till grundstötningen var att tillräcklig uppmärksamhet inte ägnades åt navigationsrelaterade arbetsuppgifter till följd av distraktion av andra arbetsuppgifter sannolikt i kombination med trötthet, vilket medförde att fartygets kurs och position inte följdes.

Bakomliggande orsaker var en bristande resursplanering av bryggbefälets arbetsfördelning under det första dygnet efter avgång Rostock.

Under undersökningen har även noterats att fartyget passerade nära en 10,4 meters gryna i H-rutten som inte var utmärkt med lysboj, samt att det förekommit brister vid ruttplaneringen.

Rederiet har efter olyckan bl.a. beslutat att utrusta fartygen med ECDIS samt att se över och komplettera ISM-manualen och dess säkerhetsstyrningssystem (SMS).

Sjöfartsverket har efter grundstötningen lagt ut en lysboj väster om Fladen.

Haverikommissionen rekommenderar Sjöfartsstyrelsen i Danmark att överväga och utvärdera utprickningen längs med H-rutten.

Säkerhetsrekommendationer

Mot bakgrund av de åtgärder som vidtagits av Venturi Fleet Management och Sjöfartsverket avstår haverikommissionen från att lämna några rekommendationer till dessa aktörer.

Sjöfartsstyrelsen i Danmark rekommenderas att:

- Överväga och utvärdera utprickningen längs med H-rutten med beaktande av denna rapport. Se avsnitt: 2,4,3. (RS 2016:07 R1)