



Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum

Er beteckning

Vårt tjänsteställe, handläggare

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

PROD FLYG, Anders Danielsson,
08-788 98 14, anders.b.danielsson@mil.se

Sammanställning över rekommendationer och vidtagna/ planerade åtgärder RM 2015:02

Rekommendation 2015:02 (R7):

Tillse att uppdatering av stridsflygplan JAS 39 hinderdatabas genomförs med samma intervall som hinderdata i Mission Support System uppdateras.

Vidtagna åtgärder:

-

Planerade åtgärder:

FM avser att implementera en uppdatering av stridsflygplan JAS 39 hinderkartunderlag var 28:e dag. Vidare avser FM att prova och utveckla procedurer för hantering av kart- och hinderdata för att göra det möjligt att göra kartutskriften från MSS¹ och om möjligt från Briefingrummet och FM AP. Här ingår även utprovning och anskaffning av lämpliga skrivare för ändamålet.

Tidsförhållanden:

Ovan planerade åtgärder avses vara genomförda senast under 2017.

Ansvarig:

C PROD FLYG

¹ Mission Support System, uppdragsplaneringsstation för JAS 39 Gripen

(PEN)

Rekommendation 2015:02 (R8):

Verka för att samtliga övriga flygsystem inom svensk militär luftfart på sikt uppdateras med hinderdata i syfte att vid behov kunna genomföra lågflygning på ett säkert sätt.

Vidtagna åtgärder:

-

Planerade åtgärder:

FM avser att implementera rekommendationen i aktuella flygsystems hårdvara där tekniken så medger. För övriga flygsystem avses en lösning i portabel form implementeras. FM planerar även en teknisk lösning för kommande skolflygsystem som innebär att detta utrustas med en hinderdatabas.

Tidsförhållanden:

Med hänsyn till de olika flygsystemens olika förutsättningar bedömer FM att de planerade åtgärderna skulle kunna vara genomförda senast under 2017.

Ansvarig:

C PROD FLYG

Rekommendation 2015:02 (R9):

Tillse att det tydligt framgår av regler och manualer hur planering och genomförande av lågflygning genomförs med säkra metoder.

Vidtagna åtgärder:

FM har genomlyst gällande styrningar avseende hur planering och genomförande av lågflygning genomförs med säkra metoder. FM anser att dessa är tillräckliga men kan i vissa delar förtydligas.

Planerade åtgärder:

Utveckla de flygoperationella procedurerna (FOP) i FOM² så att de likriktas för respektive flygslag. I samband med redan påbörjad omskrivning av VFR/IFR-flygning för Stridsflyg i FOM kommer det även att beskrivas vad som krävs av en pilot som flyger enligt visuelflygregler (VFR). Här avses det egna ansvaret för hinderfrihet i samband med flygning enligt VFR.

Tidsförhållanden:

Genomförs under 2016.

Ansvarig:

Flygchefen inom FM flygoperatör.

² Ledning av flygtjänst för Försvarmakten