

Göteborg, 03/10/2016

Our ref
Your ref S-127/15, 2016-06-30

Ämne: Slutrapport RS 2016:05 Kollision mellan STENA JUTLANDICA och TERNVIND 19 Juli 2015

Nedan följer våra svar till rapporten.

- Stena Line verifierar att data som sparas på fartygens VDR, sparas och följer regelverk enligt samtliga förordningar. VDR installationerna genomgångna och uppdateringar genomförda. Vi har avtal med Consilium som årligen besiktigar och godkänner VDR installationen.
- Stena Line schemalägger så att avlösningar under arbetspass är enligt regelverk. Under tjänstgöring ombord tillser vi alltid att tillräckligt med vila åtföljs efter ett vaktpass. Vidare, för att förstärka bryggbemanningen vid ankomst innan trafikområdet väcks befälhavren numera i ett tidigare skede i syfte att förstärka bryggbemanningen. Vår fördel, som färjerederi, är att våra anställda har kortare arbetspass som sträcker sig 1 vecka varefter man har 1 vecka eller två veckors återhämtningstid från sin tjänstgöring.
- Absolut skall JRCC tillkallas vid en olycka, vilket också kan läsas i vår SMS chapter 8.2, med dokumentnummer SMM-0252, där vi först ger vid handen, att vid en nödsituation skall JRCC och fartyg i närheten påkallas för att notifiering om nödsituation förstår. Då man uppenbarligen ombord i den stressade situationen missat dylikt, så kommer Stena att förtydliga vikten med

att hantera rapporteringskedjan som finns beskriven i företagets SMS och då till samtliga nautiker.

Med vänlig hälsning,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'B. Koitränd', written in a cursive style.

Bjarne Koitränd
Technical Operations Director
Stena Line Group