

Statens haverikommission
P.O. Box 12538
SE-102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar till Statens haverikommissions slutrapport RM 2015:02

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på de rekommendationer som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

Transportstyrelsen rekommenderas:

□ Att snarast vidta åtgärder, t.ex. i form av information eller föreskrifter, i syfte att omhänderta säkerheten för luftfarten med hänsyn till den befintliga kvalitén på hinderdata och förekommande utmärkning av hinder. (RM 2015:02 R2)

Transportstyrelsens svar på rekommendation RM 2015:02 R2

Information om bristande kvalitet på hinder AIP SUP 53/15 är införd i AIP AIRAC AMDT 6 och gällande från den 15 november 2015.

Transportstyrelsen kommer också i början av 2016 att införa information på Transportstyrelsens hemsida angående hindermarkering, kvalitet på hinderdatabasen och information om anmälan av hinderbelysning som är ur funktion, inklusive hur och vart en sådan anmälan görs. Informationen kommer att samordnas med LFV Flyginfo SE och Energimyndigheten (Vindlov).

Transportstyrelsen rekommenderas:

att, med stöd av sitt bemyndigande att utfärda föreskrifter för flyghinderanmälan, vidta åtgärder för att information om samtliga nya flyghinder ska uppfylla de kvalitetskrav som ställs i ADQ-förordningen. (RM 2015:02 R3)

Transportstyrelsens svar på RM 2015:02 R3)

Myndigheten arbetar för närvarande med att uppdatera föreskrift (TSFS 2010:155) avseende markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan. Föreskriften ska på remiss första kvartalet 2016, och uppdateringarna är planerade att träda i kraft första halvåret 2016.

Transportstyrelsen rekommenderas:

att utvärdera och överväga förändringar av föreskrifterna om hinderbelysning i syfte att sådan belysning visuellt även bör kunna upptäckas med NVD (Night Vision Devices). (RM 2015:02 R4)

Transportstyrelsens svar på RM 2015:02 R4

Myndigheten arbetar för närvarande med att uppdatera föreskrift (TSFS 2010:155) avseende markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan. Föreskriften ska på remiss första kvartalet 2016, och uppdateringarna är planerade att träda i kraft första halvåret 2016.

Den nya tekniken med LED-ljus (Light Emitting Diod) börjar dominera marknaden mer och mer tack vare låg energiförbrukning och lång livslängd. Dessa ljus utstrålar inte någon värme och blir därmed näst intill omöjliga att se för piloter som använder Night Vision Devices (NVD utrustning för mörkerseende) som känner av strålningsvärme. Transportstyrelsen vill med förändringen i föreskriften uppnå ökad flygsäkerhet genom att öka möjligheterna att upptäcka hinderljus för civila och militära piloter som använder NVD-utrustning. Genom att vid installation av LED-ljus på nya hinder eller då ett befintligt hinderljus upphört att fungera och behöver bytas ut, införs krav på att LED-ljusen även ska avge IR-ljus som därmed kan upptäckas av piloter som använder NVD-utrustning.

I den föreslagna uppdateringen av föreskriften som är under revidering finns följande uppdaterad paragraf gällande hinderljus:

24 § En ljusmarkerings färgområde ska uppfylla kraven i bilaga 6 till dessa föreskrifter.

När hinderljusen utgörs av LED ljus ska dessa förutom synligt ljus även utstråla IR-ljus (infrarött ljus) inom ett våglängdsområde som är synligt för piloter som använder utrustning för mörkerseende (NVD). IR-ljuset ska lysa kontinuerligt om det synliga hinderljuset lyser med fast sken. I annat fall ska IR-ljuset blinka med samma frekvens som det synliga hinderljuset.

Transportstyrelsen rekommenderas:

att utvärdera och överväga förändringar av föreskrifterna om markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten så att dessa bättre omhändertar luftfartens krav på säkerhet. (RM 2015:02 R5)

Transportstyrelsens svar på RM 2015:02 R5

Myndigheten arbetar för närvarande med att uppdatera föreskrift (TSFS 2010:155) avseende markering av föremål som kan utgöra en fara för luftfarten och om flyghinderanmälan. Föreskriften ska på remiss första kvartalet 2016, och uppdateringarna är planerade att träda i kraft första halvåret 2016. I samband med en översyn av föreskrifterna inom flygplatsområdet kommer TSFS 2010:155 att gås igenom ytterligare en gång där eventuella förbättringsförslag kommer att analyseras och implementeras. Detta arbete hinner inte färdigställas i det pågående arbetet med ändringen av TSFS 2010:155 rörande bl.a. kvalitetskraven för en flyghinderanmälan och kraven på IR-ljus. Transportstyrelsen har därför en ambition att under 2016 påbörja ytterligare en revidering av föreskriften för att stärka flygsäkerheten och omhänderta ytterligare förbättringar rörande kraven på hindermarkering för luftfarten. Ett exempel är förtydligande beträffande markering av stag för master. Detta arbete beräknas påbörjas under 2016 men kommer att träda i kraft senare under 2016 eller under 2017.

Transportstyrelsen rekommenderas:

att överväga om tillsyns- eller andra åtgärder kan vidtas före, eller snarast efter, uppförandet av hinder i syfte att säkerställa att utformningen av hinderutmärkning för enskilda hinder överensstämmer med föreskrifterna. (RM 2015:02 R6)

Transportstyrelsens svar på RM 2015:02 R6

Transportstyrelsen kommer i början av 2016 att införa information på Transportstyrelsens hemsida angående hindermarkering, kvalité på hinderdatabasen och information om anmälan av hinderbelysning som är ur funktion, inklusive hur och vart en sådan anmälan görs. Informationen kommer att samordnas med LFV Flyginfo SE och Energimyndigheten (Vindlov).

Transportstyrelsen är beroende av hjälp från allmänheten, andra behöriga myndigheter och aktörer att rapportera när de ser att ett hinderljus är ur funktion.

För att ytterligare stärka inrapporteringen av brister och för att sprida allmän information om hindermarkering avser Transportstyrelsen att under 2016 skicka ut en skrivelse till kommuner, länsstyrelser, Trafikverket och lantmäterimyndigheten med information och en uppmaning om att de i deras samrådsberedning poängterar vikten av korrekt hinderanmälan och utmärkning av hinder enligt föreskriften (TSFS 2010:155).

Transportstyrelsen anser att ytterligare spridning av information och

myndighetsgemensamma samarbeten skulle kunna höja regeluppfyllanden och förbättra egenkontrollen av hindermarkeringen vilket skulle ge positiva effekter även på flygsäkerheten.

Detta ärende har beslutats av haveriordförande Simon Posluk. I den slutgiltiga handläggningen av ärendet deltog enhetschef Tomas Olsson, sektionscheferna Ann-Sofie Lorefält, Andreas Holmgren och Charlotte Billgren samt haverikoordinator Britt-Marie Kärlin, den senare föredragande.


Simon Posluk

Haveriordförande