



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

ISSN 1400-5719

Rapport RL 2008:08

Olycka med flygplanet SE-CZM på Kattleberg flygplats, O län, den 28 april 2008

Dnr L-06/08

SHK undersöker olyckor och tillbud från säkerhetssynpunkt. Syftet med undersökningarna är att liknande händelser skall undvikas i framtiden. SHK:s undersökningar syftar däremot inte till att fördela skuld eller ansvar.

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.havkom.se



Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Board

2008-10-01

L-06/08

Luftfartsstyrelsen

601 73 NORRKÖPING

Rapport RL 2008:08

Statens haverikommission har undersökt en olycka som inträffade den 28 april 2008, på Kattlebergs flygplats, O län, med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-CZM.

Statens haverikommission överlämnar härmed enligt 14 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor en rapport över undersökningen.

Göran Rosvall

Sakari Havbrandt

Rapport RL 2008:08

L-06/08

Rapporten färdigställd 2008-10-01

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-CZM, PIPER PA-22-108/150
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Normal/ gällande luftvärdighetsbevis
<i>Ägare</i>	JoLa Fastighetsförvaltning
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2008-04-28 kl. 0947 i dagsljus Anm: All tidsangivelse avser svensk sommartid (UTC + 2 timmar)
<i>Plats</i>	Kattlebergs flygplats, O län, (pos 5759N 01209E; 42 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Privat
<i>Väder</i>	Enligt SMHI:s analys: vind 130/10-15 knop, sikt > 10 km, inga moln under 5000 fot, temp./daggpunkt +15/+16 °C, QNH 1012 hPa
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Betydande
<i>Andra skador</i>	Inga, ingen miljöpåverkan
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 62 år, A-certifikat
<i>Total flygtid</i>	1158 timmar, varav 30 timmar på typen
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	17 timmar, varav 6 timmar på typen
<i>Antal landningar senaste 90 dagarna</i>	28, varav 13 på typen

Statens haverikommission (SHK) underrättades den 28 april 2008 om att en olycka med ett flygplan med registreringsbeteckningen SE-CZM inträffat på Kattlebergs flygplats, O län, samma dag kl.0947.

Olyckan har undersökts av SHK som företrätts av Göran Rosvall, ordförande, och Sakari Havbrandt, utredningschef.

Undersökningen har följts av Luftfartsstyrelsen genom Niklas Svensson.

Händelseförlopp m.m.

Föraren landade på bana 06 på Kattlebergs flygplats som består av en 600 m lång gräs bana. Landningen kom att ske långt in på banan och föraren svängde vänster under markrullning vid banans slut varpå flygplanet tippade snett framåt över noshjulet och höger huvudställ och hamnade på rygg.

Föraren, som var oskadd, kunde själv lämna flygplanet.

Föraren hade under närmare tre år opererat flygplanet från den aktuella flygplatsen.

Föraren har uppgett att det var turbulent varför han höll god fartmarginal till stall, vidare upplevde föraren att utflytningen blev ovanligt lång och när han insåg att det skulle bli svårt att få stopp bedömde han att det var för sent att dra på och gå om.

Flygplanstypen är utvecklad från den sporrhjulsförsedda PIPER PA-20, men har försetts med noshjul. Konstruktionen har medfört att avståndet mellan noshjul och huvudställ är kort. Detta i kombination med att flygplanets masscentrum ligger relativt högt medför att typen har lätt för att tippa snett framåt, vilket tidigare inträffat ett flertal gånger.



Utlåtande

Olyckan orsakades av att landningen kom att ske långt in på banan och att flygplanets benägenhet att tippa snett framåt missbedömdes.