

## Sammanfattning RL 2011:08

---

SE-MDB startade på Visby flygplats för att flyga reguljärt till Stockholm - Bromma flygplats. Fallskärmshopparnas verksamhet ingick i programmet för Stockholms Flygfestival på Gärdet i Stockholm den 21-22 augusti 2010. Hopparna släpptes över Gärdet från en helikopter med registreringsbeteckningen SE-JBN. Tillbudet ägde rum i kontrollerat lufttrum där flygledningen ansvarade för separationen mellan luftfartyg.

SE-MDB fick klarering till Nacka väntläge och därefter radarledning till inflygningen mot Bromma. SE-JBN flög till en uthoppspunkt på flygnivå 70 (drygt 2 100 m) över Gärdet och fällde sju fallskärmshoppare. Samtliga hoppare kalotter var fullt utvecklade på ungefär 750 meters höjd.

När de tre sista hopparna sjönk genom samma höjd som SE-MDB befann sig på var deras position i en utspridd klunga över norra Gärdet. SE-MDB flög i det ögonblicket i en vänstersväng under radarledning strax norr om Djurgårdsvägen. Fallskärmshopparna passerade SE-MDB på 300 meters horisontellt avstånd kl. 12.29.15. Händelsen observerades av en åskådare på marken som anmälde det inträffade till SHK.

Tillbudet orsakades av brister i planering och samordning mellan berörda flygkontrollenheter.

### Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

- tillse att väntlägen som hör till en specifik flygplats publiceras i sin helhet under rubriken för den flygplatsen (*RL 2011:08, R1*).