



Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen

Statens haverikommissions rapport RO 2013:01

Statens haverikommission publicerade den 13 februari 2013 rapporten RO 2013:01 om en brand i två biogasbussar i stadstrafik i Helsingborg den 14 februari 2012. I rapporten lämnade SHK tre rekommendationer till Transportstyrelsen. Transportstyrelsen har besvarat rekommendationerna och redogjort för de åtgärder man avser att vidta.

Rekommendation RO 2013:01 R2

Transportstyrelsen rekommenderades att vidta åtgärder för att bestämmelser om, och krav på, fasta släcksystem för motorrum i bussar ska komma till stånd. Transportstyrelsen har i sitt svar redogjort för sådana kravs kopplingar till internationella regler. Vidare har myndigheten redogjort för sitt arbete med att lägga fram förslag på området. SHK, som konstaterar att Transportstyrelsen bedriver ett aktivt internationellt arbete i befintliga forum på området, bedömer att svaret är tillfredställande och att rekommendationen är omhändertagen.

Rekommendation RO 2013:01 R3

Transportstyrelsen rekommenderades att vidta åtgärder för att det ska föras in bestämmelser om kontroll av släcksystems funktion i samband med ordinarie fordonsbesiktning. Transportstyrelsen har förklarat sig beredd att utreda detta närmare men att det inte kan ske förrän det i internationella regler har införts krav på fasta släcksystem. SHK bedömer att Transportstyrelsens svar är tillfredställande och att rekommendationen är omhändertagen.

Rekommendation RO 2013:01 R4

Transportstyrelsen rekommenderades att vidta åtgärder för att yrkesföraryrkesförarutbildning ska utökas och anpassas med övningar inom brandsäkerhet och utrymning. Transportstyrelsen har i sitt svar dels påtalat att det i SHK:s rapport inte framgår att de involverade bussförarna skulle ha haft bristande kunskaper om utrymning, dels beskrivit vad som ingår i utbildningen för yrkesförarkom-

petens. Vidare framgår det av svaret att inte bara Transportstyrelsen utan även Statens skolverk ansvarar för vissa frågor på området.

SHK konstaterar att det i undersökningen av den aktuella bussbranden endast fanns ett fåtal passagerare ombord på bussarna och att utrymning kunde ske utan att några personskador inträffade. Det har dock vid de försök som SHK genomfört visat sig att förarens agerande i samband med en brand kan vara kritiskt för att hinna utrymma bussen i tid vid en brand. Det har också framkommit att de bussförare som SHK intervjuat i samband med undersökningen inte genomgått övningar som kan betraktas som tillräckligt omfattande och realistiska. Av Transportstyrelsens svar framgår att det sedan 2008 finns en utbildning som är obligatorisk för bussförare, att utbildningen är målstyrd och att det finns krav på att bussförare ska kunna tillämpa korrekta åtgärder vid en brand. Frågan om i vilken mån praktiska övningar ingår i utbildningen berörs inte i svaret. Däremot nämns att många bussförare ännu inte hunnit gå den nya utbildningen och att det därför är för tidigt att bedöma effekterna av den. Någon planerad utvärdering av utbildningen i nu aktuella hänseenden omnämns inte. Tvärtom anges att Transportstyrelsen inte avser att vidta några ytterligare åtgärder.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer SHK att rekommendationen endast delvis är omhändertagen.


Jonas Bäckstrand
Utredningsordförande