



Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Lindin Marcus, UHNbys	Dokumentdatum 2014-03-17	Version 0.1
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]	Ev. ärendenummer [Ärendenummer]	Ev. projektnummer [Projektnummer]
Dokumenttitel <b>Startmöte rutin för sjösäkerhet</b>		

Datum för mötet: 2014-03-17 13:30-15:00  
Närvarande: Trafikverket: George Chamoun, Joachim Jacobsson och Marcus Lindin  
Sjöfartsverket: Robert Berg, Johan Eriksson

Frånvarande: Sjöfartsverket: Johan Äxio

Kontaktuppgifter: George Chamoun, [george.chamoun@trafikverket.se](mailto:george.chamoun@trafikverket.se), 010-124 05 24  
Joachim Jacobsson, [joachim.jacobsson@trafikverket.se](mailto:joachim.jacobsson@trafikverket.se), 010-123 82 32  
Marcus Lindin, [marcus.lindin@trafikverket.se](mailto:marcus.lindin@trafikverket.se), 010-123 78 44

Robert Berg, [robert.berg@sjofartsverket.se](mailto:robert.berg@sjofartsverket.se), 010-478 49 05  
Johan Eriksson, [johan.eriksson@sjofartsverket.se](mailto:johan.eriksson@sjofartsverket.se), 010-478 53 96  
Johan Äxio, [johan.axio@sjofartsverket.se](mailto:johan.axio@sjofartsverket.se), 010-478 47 27

## 1. Inledning

Presentation av samtliga deltagare och deras respektive roller.

Genomgång av SHK-rapport med tillhörande rekommendationer.

## 2. Vilka arbeten ska omfattas

TRV rapporterar och söker samråd med Sjööv. om alla de arbeten i, eller i anslutning till farled eller som i övrigt kan bedömas ha en påverkan på sjötrafiken. Exempelvis att det ser annorlunda ut på platsen. Sjööv. gör sedan en bedömning om att gå ut med information eller ej.

## 3. Riskanalyser och information

TRV tar fram ett antal scenarior (exempel på arbeten) för påseende och riskbedömning av Sjööv. vad gäller de risker som är kopplade till sjötrafiken och arbete vid vatten.

Sjötrafikanordningsplaner tas fram i samband med riskanalyser (generella eller individuella?).

Ny rutin ska även innehålla förvarning för arbetare på plats rörande annalkande fartyg. Vem ska varna (kanalcentral etc)? Räcker det med VTS? I hur god tid ska det varnas?

## 4. Användningsområden arbetsrutin

En rutin bedöms tillämpbar på alla allmänna farleder som Sjööv. ansvarar för.

Fungerande rutin finns idag för avstängning av broar. I nuläget ska rapportering vad gäller avstängning och upprättande av Ufs ske minst 3 veckor innan avstängning.

## 5. Möten och uppföljning

Årliga samverkansmöten (feb/mars) på nationell nivå mellan TRV och Sjööv. angående alla de arbeten som planeras och kan ha en påverkan på sjötrafiken.

Sjööv. ges möjlighet att medverka på startmöten vid entreprenader där sjötrafiken är en faktor. Detta följs upp med ett slutmöte med erfarenhetsåterföring om hur det hela avlöpt.

## **6. Regelverk och övriga intressenter**

Sjöv. ansvarar inte för regelverk då detta är flyttat till Transportstyrelsen. Visst beslutsfattande ligger även de olika Länsstyrelserna.

## **7. Kontaktlista**

Kontaktlista upprättas, alternativt blir TRV tilldelade en kontakt hos Sjöv. där TRV i ett tidigt skede kan rapportera kommande arbeten.

## **8. Övrigt**

Arbete påbörjat/avslutat med att mäta brohöjder, vilka data har Sjöv. idag?

## **9. Arbetsgång**

Trafikverket tar fram tänkbara scenarier till Sjöv. senast 30/4 samt rapporterar alla farledsnära arbeten under 2014. Uppföljande möte för att ta fram bland annat punkter till framtida rutin hålls innan sommaren.

Vid pennan Marcus Lindin