

Datum
2014-06-18Dnr/Beteckning
TSS 2012-2058Ert datum
2014-03-18Er beteckning
S-113/12

Kopia till

Fred Hansson
Jörgen ZachauStatens Haverikommission
P.O. Box 125 38
102 29 Stockholm

Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS 2014-2 angående förlisningen av fiskefartyget HAVET, den 12 juli 2012 väster om Ursholmen i Kosterarkipelagen, Västra Götalands län

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på de rekommendationer som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

Transportstyrelsens svar har föregåtts av haverimöte vid Statens haverikommission tisdagen 11 februari 2014 samt ett remissyttrande den 5 mars 2014 om haverikommissionens externremiss.

Rekommendationer

Transportstyrelsen rekommenderas att:

RS 2014:02 R2:

– I samråd med fiskerinäringens intresseorganisationer identifiera behovet av utökad säkerhetsinformation inom näringen och genomföra sådan informationsspridning. Informationen bör minst omfatta de erfarenheter som redovisas i denna utredning.

Svar: Transportstyrelsen kommer generellt att ha ett behov att informera om vad ett nytt nationellt regelverk innebär för olika typer av sjöfart. Särskilda informationskampanjer bör också bedrivas mot fiskerinäringen.

Transportstyrelsen anser det lämpligt att genomföra och samordna en sådan kampanj i samband med fastställandet av det nya nationella regelverket, även om vi idag inte kan svara på vilka regeländringar som kommer att ske. Arbetet med att identifiera informationsbehovet kommer att harmoniseras med projekt nationellt regelverk och löpa parallellt i tiden. Målsättningen är

att detta ska ske under 2015 men med viss reservation då det är ett omfattande arbete

RS 2014:02 R3:

– Vidta åtgärder för att säkerställa att rutiner eller arbetsmetoder införs som säkrar att fiskefartyg, som idag inte omfattas av tillsynskrav, uppfyller gällande krav.

Svar: Det pågående projektet om ett nytt nationellt regelverk överser såväl storleksgränser som tillsyn för det nationella tonnaget. SHKs erfarenheter och rekommendationer ingår i arbetsgruppens underlag. Ett implementeringsmöte av bl.a. denna rapports rekommendationer har genomförts med projektledningen. Transportstyrelsen har som mål att detta arbete (nationellt regelverk) ska skickas på remiss i början av 2015.

RS 2014:02 R4:

– Genomföra en analys för att fastställa om det finns behov av att förändra gällande krav på mindre fiskefartyg.

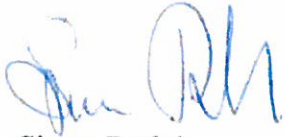
Svar: Arbetsgruppen för det nationella regelverket överser nuvarande regelverk i våra grannländer, detta är bl.a. med hänsyn till en eventuell ändring av fiskefartygens stabilitetskrav. Till arbetsgruppen har även utarbetats ett övergripande riskunderlag, baserat på statistik ur sjöolycksystemet (SoS). Då vi redan konstaterat att det finns ett behov att förändra vissa krav på fiskefartyg kommer denna analys mer att omfatta om och hur förslaget till det nya nationella regelverket kan omhänderta riskerna och en kvalitetssäkring så att inget väsentligt har förbisetts. Analysarbetet ska vara färdigt under hösten 2014.

RS 2014:02 R5:

– Genomföra en säkerhetsstudie av olycksstatistik över det mindre fisketonnaget för att utvärdera om det kan finnas behov av att införa krav på automatisk nödlarmsutrustning.

Svar: En säkerhetsstudie som ska identifiera ovanstående kommer att påbörjas under sommaren och redovisas senast i samband med att remissen till nytt nationellt regelverk utges. Studien ska dock vara genomförd och redovisad med förslag till interna rekommendationer senast 20 december 2014.

Detta ärende har beslutats av enhetschef Simon Posluk. I handläggningen av ärendet deltog skeppsbyggare Albert Wiström, handläggare GMDSS/Radio Mats Anderzén, arbetsmiljöhandläggare Mikael Andersson och haverikoordinator Erik Sandberg. Arbetsgruppen för nationellt regelverk representerades av Jan Borgman.



Simon Posluk
Chef enheten för marknad, miljö och analys