

Kopia till

Jörgen Zachau  
Fred Hansson  
Rikard SahlStatens Haverikommission  
P.O. Box 125 38  
102 29 Stockholm

## **Transportstyrelsens svar på Statens haverikommissions slutrapport RS 2014:01 Allvarlig sjöolycka med fartyget Liva Greta vid Nockebybron Stockholms län**

Transportstyrelsen överlämnar härmed svar på den rekommendation som Statens haverikommission (SHK) redovisat i slutrapporten för ovan händelse.

Transportstyrelsens svar har föregåtts av ett remissyttrande den 6 februari 2014 om haverikommissionens externremiss.

### **Rekommendation**

Transportstyrelsen rekommenderas att:

RS 2014:01 R2:

I samråd med Sjöfartsverket verka för att ett nationellt heltäckande regelverk rörande VTS-verksamhet införs.

Svar:

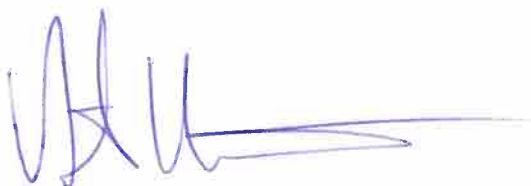
Transportstyrelsen inledde i september 2013 ett samrådsförfarande med Sjöfartsverket för att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan de båda myndigheterna vad gäller VTS-verksamhet. Myndigheterna har diskuterat hur IMO:s resolution A.857(20) om riktlinjer för sjötrafikinformationstjänst ska tolkas. Vidare har vi gjort en uppdelning av det relevanta gällande regelverket samt utrett och definierat begreppen behörig myndighet och utförande myndighet avseende VTS. Samrådet berörde även precisering av VTS-områden och VTS-tjänster liksom VTS-centralers utrustningsstandard

och bemanning, operatörers utbildning, händelserapportering samt tillsyn av regelverkets efterlevnad.

Sjöfartsverkets och Transportstyrelsens avsikt med samrådet är att gemensamt göra en hemställan till regeringen om att fastställa ansvarsområden och därtill hörande reglering avseende nationella VTS-bestämmelser. Ingen av myndigheterna har behörighet att själv utnämna sig till behörig myndighet respektive utförande myndighet i IMO-resolutionens bemärkelse, utan sådana bemyndiganden måste komma från regeringen. Regeringen kan införa bestämmelserna genom en ändring i de båda myndigheternas instruktioner eller på annat lämpligt sätt.

För att nå framgång hos regeringen med hemställan om en reglering av VTS-verksamheten är det Transportstyrelsens mening att det krävs en fullständig utredning av sjötrafikinformationstjänsten i Sverige. En sådan utredning har, som beskrivits ovan, påbörjats genom samarbetet mellan Sjöfartsverket och Transportstyrelsen. Om denna utredning är väl underbyggd och dessutom avstämd med och gemensamt inlämnad av både Sjöfartsverket och Transportstyrelsen tror vi att vi på bästa sätt har verkat för att införa ett nationellt heltäckande regelverk för VTS-verksamheten i Sverige.

Detta ärende har beslutats av Sektionschef Daniel Hellström. I handläggningen av ärendet deltog Nautisk handläggare Siv Thorsköld, Analytiker Erik Sandberg och ställföreträdande haverikoordinator Patrik Jönsson, den senare föredragande.



Daniel Hellström

Chef Sektionen för Statistik och Analys